

ZTECH



MANUAL DE UTILIZARE

ZT-36 – LUNA EEC

SC Z TECH BIKE SRL.
Calea Aradului 62.
Oradea, Romania
oradea@ztechbike.ro

www.ztechbike.ro

Prefață:

Stimați utilizatori:

Prin marca de biciclete/scutere/vehicule electrice ZTECH, compania noastră face ca acestea să devină un mod de protecție a mediului înconjurător, un mod de agrement cu alura eleganta, frumos și modern, conferind sentimentul de lux printr-un sistem de buna calitate, echipamente și manopera de prima clasa, o echipa profesionista și o tehnologie excelenta.

Aceasta bicicleta electrica este sigura prin structura sidesign, conferind eficienta și performanta de calitate superioara, cu motor electric, o intretinere usoara a bateriei cu gel și furca fata antisoc, toate acestea pentru a îmbunătăți confortul.

Bicicleta este un mijloc de transport ideal inlocuind mersul pe jos.

Bicicleta electrica va ofera servicii suplimentare. Pentru a utiliza aceasta bicicleta electrica in mod corespunzator, va rugam să citiți cu atenție acest manual de utilizare înainte, asigurați-va ca sunt respectate cerințele acestuia cu scopul de a mentine bicicleta electrica in cea mai buna stare de functionare și a putea calatori în condiții de siguranță și confort.

Acest produs este conceput pentru a fi un mijloc de transport, fiind in acelasi timp intr-o stransa legatura cu mediul inconjurator.

Caracteristicile și avantajele produsului sunt urmatoarele:

- Motor fara perii pe baza de curent continuu (DC);
- Pentru asigurarea circulatiei in siguranta, sistemul de franare este dotat cu întrerupător de tensiune automat;
- Distanță mai mare de parcurs, datorită bateriei de înaltă capacitate;

Conținut manual utilizare:

1. In atentia utilizatorilor
2. Conduc in conditii de siguranta
3. Verificati inainte de a conduce
4. Parametrii tehnici și structura bicicletei
5. Caracteristicile produsului
6. Reglarea pieselor
7. Despre incarcare
8. Conducerea bicicletei
9. Mentenanta și intretinere
10. Probleme și solutionarea lor
11. Sfaturi

1. In atentia utilizatorilor

Va rugam sa retineti urmatoarele aspecte importante, pentru a va asigura un condus in conditii de siguranta și pentru a utiliza corespunzator aceasta bicicleta.

1. Va rugam sa cititi manualul de utilizare cu atentie și sa verificati daca toate piesele sunt in perfecta stare de functionare, pentru a conduce in conditii de siguranta.
2. Supraincarea este strict interzisa.
- 3 Este recomandata incarcarea zilnica a bateriei. Este strict interzisa supraincarea bateriei.
4. Bateria este prevazuta cu o sursa de alimentare de siguranta, cand bateria este scoasa, nu se ating, mai ales cu mainile ude, ambele mufe deodata, respectiv polul pozitiv + cu polul negativ -, al bateriei, de asemenea este interzis și contactul cu obiecte metalice (chei, surubelnite, etc) pentru a evita accidentarea. Va rugam sa acordati o atentie deosebita acestor aspecte.

5. Va rugam sa nu dezamblati si sa desfaceti bicicleta electrica si apoi sa o reasamblati singuri, achizitionati piese de schimb numai de la dealerul Z-Tech. In cazul in care observati ca la actionarea oricarei frane nu se decupleaza circuitul electric al motorului, va rugam sa apelati cat de urgent la un specialist sau unitate de service.

6. Daca doriti sa utilizati bicicleta pe timp de ploaie, asigurati-va ca nivelul apei pe drum sa nu depaseasca butucul electric central. Daca apa ajunge la butuc, aceasta poate cauza probleme.

2. Conducerea in conditii de siguranta

Reguli generale

- Purtati intotdeauna casca de protectie si urmati instructiunile producatorului pentru fixarea corecta a acesteia.
- Respectati atat regulile de circulatie cat si pe ceilalti participanti la trafic!
- Conduceti in linie dreapta, niciodata pe contrasens.
- Folositi luminile de semnalizare in mod corespunzator pentru a indica oprirea sau schimbarea directiei de mers.
- Conduceti preventiv. In caz contrar, celorlalti participanti la trafic le-ar putea fi greu sa va observe.
- Fiti atenti la drum. A se evita trecerea peste gropi, pietris, marcaje rutiere umede, pete de ulei, borduri, gratare de canalizare sau alte obstacole.
- Fiti pregatiti pentru situatii neasteptate. Foarte mare atentie la deschiderea usilor autovehiculelor in momentul in care treceti pe langa autoturisme parcate, sau la schimbarea brusca a benzilor de circulatie.
- Fiti foarte atenti cand depasiti sau treceti pe langa alte autovehicule.
- Este recomandat sa va familiarizati cu bicicleta electrica inainte de folosirea acesteia in mod uzual.
- A nu se transporta pachete sau pasageri care va pot impiedica vizibilitatea si controlul maxim asupra bicicletei electrice in timpul mersului, de asemenea a nu se folosi elemente care pot restrictiona auzul.
- A se pastra o distanta corespunzatoare fata de celelalte vehicule pentru a putea frana in conditii de siguranta in functie de conditiile atmosferice.

Pe timp de ploaie

- In conditii de vreme nefavorabila trebuie sa aveti o atentie sporita.
- Se va pastra o distanta de siguranta mai mare fata de celelalte vehicule pentru a putea opri sau incetini la timp.
- Reduceti viteza pentru a evita franarea brusca, atentie in sa si la viraje.
- Este indicat sa fiti cat mai vizibil pe drum;
- Purtati imbracaminte reflectorizanta si folositi luminile de drum si semnalizare;
- Atentie la gropi si suprafete alunecoase, marcaje rutiere, linii de cale ferata.

Pe timp de noapte

- Asigurati-va ca aveti luminile aprinse;
- Purtati imbracaminte reflectorizanta;
- Este indicat sa evitati circulatia pe timpul noptii, conduceti doar daca este necesar, reduceti viteza si incercati sa circulati mai mult pe strazile iluminate public;

AVERTISMENT!

Nu este permisa utilizarea bicicletei electrice de catre persoanele cu handicap!

3. Verificati inainte de a conduce

Va rugam sa verificati Bicicleta inainte de a o conduce pentru siguranta dumneavoastra in trafic.

- Inainte de a porni la drum, verificati daca toate indicatiile de pe bordul bicicletei, sistemul de franare, semnalizare, sistemul de iluminat sunt in parametrii normali. De asemenea verificati, la franare se intrerupe circuitul de alimentare al motorului electric?
- Presiuneadin anvelope sa fie cea corespunzatoare (aceasta va influenta viteza de rulare, stabilitatea pe drum si autonomia de deplasare).
- Piulitele de la roata din fata si spate sunt stranse?
- Bateria este incarcata suficient?
- Sistemul de franare esteajustat corespunzator si fiabil?
- Manerele si scaunul sunt stranse si fixate corect?

4. Parametrii tehnici si structura scooterului

Pot exista diferente intre bicicletele prezentate in imagini si cele din realitate.

Informații tehnice

Tip Motor	<i><u>Motor fără perii</u></i>
Putere nominală motor	<i><u>600W varianta A 1800W varianta B</u></i>
Tensiune nominală motor	<i><u>60V</u></i>
Viteză maximă	<i><u>25 km/h varianta A 45km/h varianta B</u></i>
Autonomie maximă	<i><u>50 km</u></i>
Capacitate maximă de încărcare	<i><u>246 kg</u></i>
Dimensiunea roților	<i><u>10"</u></i>
Balonaj anvelopă	<i><u>3</u></i>
Frână față	<i><u>Frână pe disc</u></i>
Frână spate	<i><u>Tambur</u></i>
Baterii tip	<i><u>Plumb-Gel - fără mentenanță</u> <u>Optional - Graphen,</u></i>
Capacitate acumulatori	<i><u>20Ah</u></i>
Tensiunea de alimentare	<i><u>60V</u></i>
Greutate brută	<i><u>72 kg</u></i>

Opționale

Cutie depozitare spate,
Priză USB

Culori disponibile

Roșu, Albastru, Negru, Alb

Necesar permis de conducere, categoria

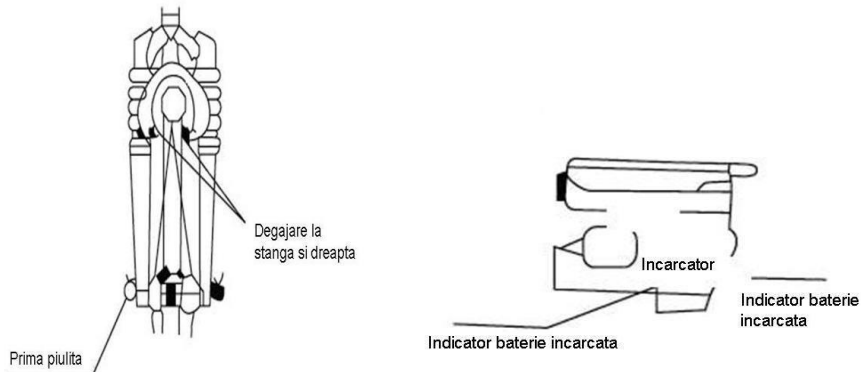
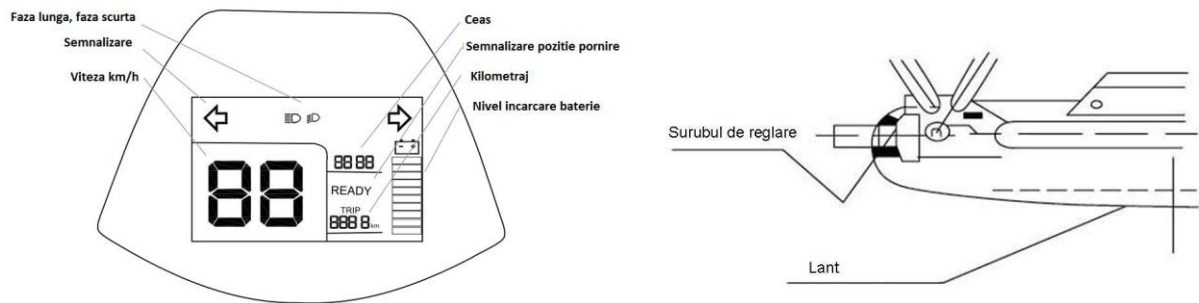
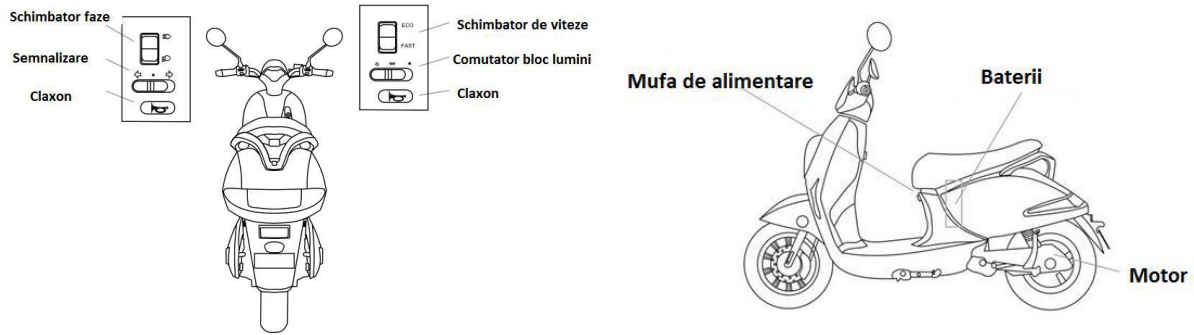
Da, AM

Necesar cască pentru conducere drum public

Da

Asigurare

Da



Caracteristicile produsului

- Designul tridimensional este unul stiintific pentru a obtine raportul cel mai bun intre estetic si adaptarea la corpul uman.
- Farurile au o forma eleganta si simpla, fiind un produs rafinat, urmareste obtinerea efectului de conducere confortabil.
- Manevrarea produsului este simpla datorita designului care asigura confortul.
- Recomandare: Sa va echipati si cu lanterne pe cap deoarece pe timp de noapte este mai sigur si mai confortabil.
- Pentru siguranta dumneavoastra in momentul in care franati, sistemul electric de siguranta va opri automat alimentarea motorului.
- Viteza maxima a vehiculului este limitata electronic la 25km/h varianta A sau 45 km/h varianta B.
- Pentru a beneficia de o cat mai lunga durata de viata a bateriei, incarcati bateria cand ea este aproape descarcata (lumina rosie). In momentul in care conduceti pe timp de noapte si aveti farurile pornite bateria se va descarca mai repede. Retineti faptul ca pe timp de noapte trebuie sa folositi farurile corespunzator. Pentru a asigura durata de viata a bateriei, utilizatorii trebuie sa se asigure ca aceasta este incarcata in mod corespunzator si suficient, utilizatorii trebuie sa incarce bateria dupa ce aceasta a fost folosita pana statusul ei arata ca este incarcata la maxim. Incarcarea se face de cand pe încărcător apare prima lumina rosie.

Ajustarea franei de tambur-fata

- Daca puterea de franare nu este suficienta, strangeti surubul de reglaj de la frana. Testati daca frana functioneaza bine, invartiti roata si puneti frana brusc, roata trebuie sa se opreasca imediat. (Vezi figura 5)

Ajustarea franei de tambur-spate

- Daca frana de pe spate nu functioneaza parametrii normali, slabiti surubul de blocare si strangeti surubul de reglare a franei si reglati discul de frana si apoi strangeti surubul de blocare. Tamburul franei din spate (Vezi figura 6).

Ordinereglaj: placa /surub de reglare/ frana /cablu fixare surub/ surub fix/ sarma din spate.

Ajustarea lantului

- Pentru ajustarea lantului, scoateti prima piulita si ajustati. Roata din spate trebuie sa fie in pozitia de simetrie centrala. De indata ce lantul cade 10-15 mm, strangeti surubul arborelui inapoi. Cuplul de strangere este recomandat sa nu fie mai mic de 30Nm. (Vezi figura 7)

Reglarea rotilor

- Pentru a putea regla roata, in primul rand aceasta trebuie sa fie fixata in cadru, degajarea spre stanga si dreapta trebuie sa fie egala si deasemenea sa fie ≤ 3 mm. (Vezi figura 8)
- Roata din spate trebuie prinsa in cadru, degajarea spre stanga si dreapta trebuie sa fie egala si $\leq 3,5$ mm.
- La reglarea rotilor, respectiv fata si spate, cuplul de strangere nu ar trebui sa fie mai mic de 22Nm, iar pentru roata din spate nu trebuie sa fie mai mic de 30Nm.

Despre incarcare

Inaintea folosirii bicicletei trebuie sa incarcati bateria 8-10 ore folosind incarcatorul acesteia. In primul rand indepartati capacul de protectie de la baterie. Conectati incarcatorul prima data la baterie si apoi la priza de perete. La deconectare prima data scoateti fisa din priza de perete si doar apoi de la baterie.

INSTRUCTIUNI DE INCARCARE:

Comutatorul de blocare trebuie sa fie pe pozitia oprit atunci cand bicicleta este pusa la incarcare.

Toate bateriile se încarcă simultan. Trebuie să încărcați bicicleta electrică după fiecare schimbare. Trebuie să încărcați bicicleta electrică în cazul în care acest anua a fost utilizat timp de 30 zile sau mai mult.

Timpul de reincarcare al bateriei este de 4-6 ore.

ATENȚIE: Nu așezați bateria lângă surse de căldură sau foc. Nu expuneți încărcătorul în apropierea apei.

Modul de incarcare

Bateria bicicletei se poate incarca in 2 moduri:

Cu bateria scoasa;

Sau se poate incarca cu bateria pe bicicleta.

Va rugam sa incarcati bateria corect, astfel:

Scoateti caseta bateriei

- Deschideti caseta de blocare a bateriei;
- Prindeti de manerul cutiei si scoateti bateria;
- După incarcare puneti bateria inapoi si blocati;

Cand se scoate bateria pentru a fi incarcata

- După ce a fost scos acumulatorul, după cum s-a menționat mai sus, vă rugăm să nu atingeți, mai ales cu mâinile ude, electrozii "+" și "-", de asemenea, este interzisă atingerea lor cu orice alt conductor metalic;
- Este recomandat ca bateria să nu fie întoarsă în momentul în care se încarcă, altfel durata de viață a bateriei va fi afectată.
- Prima dată se conectează mufa de ieșire (terminal 48V).
- Apoi se conectează mufa de intrare (230V) la priza. (Vezi figura 9)
- După ce bateria s-a încărcat, se deconectează mai întâi de la priza de alimentare (terminal 230V).

	<p>Cititi cu atentie manualul de utilizare!</p>		<p>Gaz exploziv! In timpul incarcarii pot fi emanate gaze. Se recomanda incarcarea in spatii ventilate!</p>
	<p>Bateria contine acid! Acidul sulfuric este foarte periculos!</p>		<p>Fumatul interzis in apropiere!</p>
	<p>Purtati ochelari de protectie! In cazul in care acidul din baterie a ajuns in contact cu pielea sau ochii dumneavoastra, este recomandata clatirea urgenta cu apa si un consult la medic. In cazul in care s-a baut accidental acid, este recomandat a se consuma apa calda, lapte sau albus de ou. Nu incercati sa vomitati, consultati de urgenta un medic!</p>		<p>Deseuri periculoase! A se arunca in spatii de colectare speciale!</p>
	<p>A se depozita in locuri inaccesibile copiilor! Tineti copiii departe de acid!</p>		<p>A se tine cont de reciclarea produsului!</p>

Fig. 9

Cand bateria se incarca pe bicicleta

- ★ Va rugam sa opriti motorul si sa scoateti cheia din contact;
- ★ Rotiti capacul de cauciuc pentru a deschide apoi conectati incarcatorul la priza;
- ★ Cand bateria este incarcata, deconectati mai intai de la baterie apoi de la priza.

Timpul de incarcare

- ★ Cand incarcatorul este conectat la baterie si la priza, ledul de culoare rosie va confirma faptul ca bateria se incarca;
- ★ Cand bateria se incarca pentru prima data este indicat sa o tineti la incarcata 8-10 h.
- ★ Lumina verde indica faptul ca bateria s-a incarcata. Timpul necesar unei incarcari este de 4-6 h;
- ★ Acest tip de incarcator are un dispozitiv pentru supra-incarcare, oricum este indicat sa nu lasati bateria la incarcata mai mult de 24 h, deoarece durata de viata a acesteia va fi afectata.
 - In timpul incarcarii va rugam sa tineti bateria intr-un loc sigur in care copiii sa nu aiba acces;
 - Este indicat ca bateria sa fie incarcata complet atunci cand o deconectati de la priza, altfel durata ei de viata poate fi afectata;
 - Nu incercati sa incarcati bateria cu un alt incarcator decat cel adecvat;
 - Incarcatorul are un circuit de 230V;
 - Atunci cand incarcatorul este utilizat, acesta trebuie ferit de orice sursa de lichid care poate ajunge in interiorul acestuia;
 - Atunci cand incarcatorul este in functiune nu trebuie acoperit cu nimic;
 - Incarcatorul se pastreaza in locuri bine ventilate, ferite de umezeala;
 - Daca in timpul incarcarii se simte un miros ciudat de ars, sau incarcatorul se supraincalzeste, deconectati-l imediat de la priza si luati legatura cu departamentul de intretinere.

Lucruri de care trebuie sa tineti cont la incarcarea bateriei

ATENȚIE! Bateria se incarca doar cu incarcatorul acesteia!

Despre condus

Dupa prima incarcare completa a bateriei puteti merge cu bicicleta. Trebuie sa tineti cont de toate legile si ordonantele, locale, emise de catre guvern in ceea ce priveste folosirea bicicletelor electrice. Legile si ordonantele difera de la o zona la alta. Este responsabilitatea fiecarei persoane sa cunoasca si sa respecte restrictiile locale.

Pentru a porni bicicleta, rotiti comutatorul de pornire in pozitia "on". Comutatorul de pornire se afla sub ghidon, in partea din fata a acestuia. Indicatorul bateriei si indicatorul de pornire situate pe panoul de bord vor ilumina cand bicicleta este ponita. Tineti ghidonul cu ambele maini. Dupa stabilizarea pozitiei pe bicicleta electrica impinge cu piciorul. Cu mana dreapta controlati acceleratia. Rotiti usor acceleratia pentru a evita, brusc, o viteza mare. Cu cat unghiul de rotire este mai mare, cu atat viteza va creste. Eliberati acceleratia si actionati frana pentru a opri bicicleta. Controlati viteza bicicletei utilizand atat acceleratia cat si frana. Cand franati, acceleratia este oprita.

Lucruri de care se tine cont in timpul mersului

- ★ Cand porniti bicicleta este recomandat a se accelera incet, treptat pentru a economisi energia bateriei;
- ★ Pentru a economisi energie este recomandat sa nu franati sau sa accelerati des si brusc;
- ★ Bicicleta are o functie de protectie impotriva supraincarii, astfel, cand bicicleta este supraincarcata, puterea va fi redusa in mod automat, iar cand se revine la greutatea normala, puterea va fi conectata in mod automat;
- ★ In timpul conducerii trebuie evitat sa tineti manerul schimbatorului de viteze dupa ce ati folosit frana pentru a evita deteriorarea aparatului si a feri motorul de supraincarcare;
- ★ Capacitatea maxima de transport este de 110 kg, inclusiv soferul.

Lucruri de care se tine cont la parcare

- Cand va dati jos de pe bicicleta este recomandat a se opri motorul pentru a se evita eventuale incidente.
- Este recomandat ca depozitarea bicicletei sa fie in locuri ferite de conditiile atmosferice. Nu uitati sa opriti motorul si sa luati cheia din contact.
- In locurile publice bicicleta trebuie parcata in conformitate cu reglementarile din trafic. Nu uitati sa opriti motorul si sa luati cheia din contact.

Intretinere

Pentru siguranta dumneavoastra in timpul mersului, va rugam pastrati bicicleta in conditii optime si in acelasi timp sa efectuati lucrari periodice de intretinere si curatare.

Pentru intretinere periodica

- Verificati piulitele de la roti si cadrul bicicletei sa fie bine prinse.
- Verificati presiunea pneurilor.
- Verificati schimbatorul de viteze.
- Verificati claxonul si reflectoarele sa fie intacte.
- Verificati frana sa fie blocata.
- Daca bicicleta nu a fost utilizata pentru o perioada mai lunga de timp, pentru a mentine durata de viata a bateriei este indicat sa o incarcati periodic (in mod normal o data pe luna).

Pentru intretinere si curatare

A nu se spala cu jet de apa sub presiune, pentru a evita udarea partilor electrice.

Suprafetele vopsite sau din plastic este recomandat a fi curatate cu o carpa umeda cu o solutie neutra apoi sterse cu o carpa uscata.

Pentru intretinerea pieselor metalice, va rugam sa folositi lubrifianti.

A nu se folosi lubrifianti la anvelope, tot ceea ce tine de frana, baterie, schimbator de viteze.

Probleme si solutiiNr.	Descrierea defectiunii	Posibile defectiuni	Solutii
1	Nu porneste	(1) baterie descarcata (2) nu se face contact intre baterie si soclu (3) comutatorul de alimentare este blocat sau nu e in pozitia corecta	(1) incarcati bateria (2) curatati murdaria de pe contacte (3) rotiti in pozitia corecta
2	Viteza se schimba incet sau deloc	(1) baterie descarcata (2) manerul schimbatorului de viteze este slabit (3) schimbatorul de viteze este slabit sau deteriorat	(1) incarcati bateria (2) verificati clemele de prindere (3) contactati firma de mentenanta
3	Motorul nu functioneaza dupa pornire	(1) Conexiunea cablurilor este slabita (2) manerul schimbatorului de viteze este slabit (3) conexiunile din motor sunt afectate	(1) verificati conexiunile (2) verificati clemele de prindere (3) contactati firma de mentenanta
4	Bateria se descarca prea repede	(1) presiune slaba in penuri (2) bateria nu a fost incarcata suficient (3) panta mare, vant puternic, prea multe frane, greutate mare (4) bateria nu a fost folosita o perioada mai indelungata si nu a fost reincarcata inainte (5) temperatura scazuta in timpul iernii	(1) verificati presiunea pneurilor (2) incarcati complet bateria (3) este recomandat sa pedalati in astfel de situatii (4) schimbati bateria (5) a se nu se depozita afara la temperaturi scazute
5	Incarcatorul nu incarca	(1) nu este conectat corespunzator (2) s-au ars sigurantele (3) cade conexiunea prin cablu	(1) incercati sa reconectati (2) schimbati sigurantele (3) verificati conexiunea cablului
6	Roata electrica are un sunet ciudat	(1) probleme la rulment (2) probleme cu peria de carbon (3) deformarea sau descentrarea rotii	(1) schimbati rulmentul (2) schimbati peria de carbon (3) echilibrati rotile