
Z-TECH BIKE KFT

Adresa: 1044 Budapest, Ezred utca 7., HUNGARY

Pagina web : www.ztechbike.hu

Reprezentanti:

S.C. Z-TECH BIKE S.R.L.

Adresa: Calea Aradului nr. 62 (Galeria Era Shopping Park), Oradea, ROMANIA

E-mail: romania@ztechbike.com, www.ztechbike.ro

SP Z-TECH Z.o.o.

Adresa: ul. Panska 27., 30-565 Kraków, POLAND

E-mail: poland@ztechbike.com www.ztechbike.pl

Manual de utilizare Tricicleta Electrica

ZTECH



ZT-63

Continut

1. In atentie utilizatorilor
2. Conduc in conditii de siguranta
3. Verificati inainte de a conduce
4. Parametrii tehnici si structura bicicletei
5. Caracteristicile produsului
6. Reglarea pieselor
7. Despre incarcare
8. Conducerea bicicletei
9. Mentenanta si intretinere
10. Sfaturi
11. Probleme si solutionarea lor



1. FAR FATA
2. LAMPI SEMNALIZARE DIRECTIE
3. TELESCOP FATA
4. OGLINZI RETROVIZOARE
5. GHIDON
6. SA + LOC DEPOZITARE
7. PRIZA INCARCARE

8. ROATA FATA
9. JANTA FATA
10. CUTIE DEPOZITARE SPATE
11. LAMPA ILUMINARE SPATE
12. ROATA SPATE

1. In atentia utilizatorilor

Va rugam sa retineti urmatoarele aspecte importante, pentru a va asigura un condus in conditii de siguranta si pentru a utiliza corespunzator aceasta bicicleta.

1. Va rugam sa cititi manualul de utilizare cu atentie si sa verificati daca toate piesele sunt in perfecta stare de functionare, pentru a conduce in conditii de siguranta.
2. Supraincercarea este strict interzisa.
3. Este recomandata incarcarea zilnica a bateriei. Este strict interzisa supraincercarea bateriei.
4. Bateria este prevazuta cu o sursa de alimentare de siguranta, cand bateria este scoasa, nu se ating, mai ales cu mainile ude, ambele mufe deodata, respectiv polul pozitiv + cu polul negativ -, al bateriei, de asemenea este interzis si contactul cu obiecte metalice (chei, surubelnite, etc) pentru a evita accidentarea. Va rugam sa acordati o atentie deosebita acestor aspecte.
5. Va rugam sa nu dezamblati si sa desfaceti bicicleta electrica si apoi sa o reasamblati singuri, achizitionati piese de schimb numai de la dealerul Z Tech. In cazul in care observati ca la actionarea oricarei frane nu se decupleaza circuitul electric al motorului, va rugam sa apelati cat de urgent la un specialist sau unitate de service.
6. Daca doriti sa utilizati bicicleta pe timp de ploaie, asigurati-va ca nivelul apei pe drum sa nu depaseasca butucul electric central. Daca apa ajunge la butuc, aceasta va cauza probleme.

2. Conducerea in conditii de siguranta

Reguli generale

- Purtati intotdeauna casca de protectie si urmati instructiunile producatorului pentru fixarea corecta a acesteia.
- Respectati atat regulile de circulatie cat si pe ceilalti participanti la trafic!
- Conduceti in linie dreapta, niciodata pe contrasens.
- Folositi luminile de semnalizare in mod corespunzator pentru a indica oprirea sau schimbarea directiei de mers.
- Conduceti preventiv. In caz contrar, celorlalti participanti la trafic le-ar putea fi greu sa va observe.
- Fiti atenti la drum. A se evita trecerea peste gropi, pietris, marcaje rutiere umede, pete de ulei, borduri, gratare de canalizare sau alte obstacole.
- Fiti pregatiti pentru situatii neasteptate. Foarte mare atentie la deschiderea usilor in momentul in care treceti pe langa autoturisme parcate, sau la schimbarea brusca a benzilor de circulatie.
- Fiti foarte atenti cand depasiti sau treceti pe langa alte autovehicule.
- Este recomandat sa va familiarizati cu bicicleta electrica inainte de folosirea acesteia in mod uzual.
- A nu se transporta pachete sau pasageri care va pot impiedica sa aveti vizibilitate si control maxim asupra bicicletei electrice in timpul mersului, de asemenea a nu se folosi elemente care pot restrictiona auzul.
- A se pastra o distanta corespunzatoare fata de celelalte vehicule pentru a putea frana in conditii de siguranta in functie de conditiile atmosferice.

Pe timp de ploaie

- In conditii de vreme nefavorabile trebuie sa aveti o atentie sporita.
- Se va pastra o distanta de siguranta mai mare fata de celelalte vehicule pentru a putea opri sau incetini la timp.
- Reduceti viteza pentru a evita franarea brusca, atentie insa si la viraje.
- Este indicat sa fiti cat mai vizibil pe drum;
- Purtati imbracaminte reflectorizanta si folositi luminile de drum si semnalizare;
- Atentie la gropi si suprafete alunecoase, marcaje rutiere, linii de cale ferata.

Pe timp de noapte

- Asigurati-va ca aveti luminile aprinse;
- Purtati imbracaminte reflectorizanta;
- Este indicat sa evitati circulatia pe timpul noptii, conduceti doar daca este necesar, reduceti viteza si incercati sa circulati mai mult pe strazile iluminate public;

AVERTISMENT!

Nu este permisa utilizarea bicicletei electrice de catre persoanele cu handicap!

3. Verificati inainte de a conduce

Va rugam sa verificati bicicleta inainte de a o conduce pentru siguranta dumneavoastra in trafic.

- Inainte de a porni la drum, verificati daca toate indicatiile de pe bordul bicicletei, sistemul de franare, semnalizare, sistemul de iluminat sunt in parametrii normali. De asemenea verificati, la franare se intrerupe circuitul de alimentare al motorului electric?
- Presiunea din anvelope sa fie cea corespunzatoare (aceasta va influenta viteza de rulare, stabilitatea pe drum).
- Piulitele de la roata din fata si spate sunt stranse?
- Bateria este incarcata suficient?
- Sistemul de franare este ajustat corespunzator si fiabil?
- Manerele si scaunul sunt stranse si fixate corect?

► Va rugam sa acordati timp suficient pentru completarea informatiilor de mai jos:

Inregistrati aici seria de sasiu

Serie sasiu: _____

Model: _____

Culoare: _____

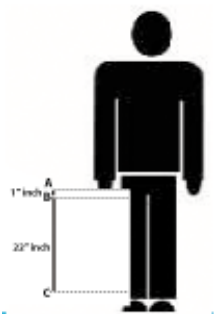
Data achizitiei : _____

Distribuitor: _____

!ATENȚIE

CA ȘI COMPLETĂRI LA REGLEMENTĂRILE DE MAI SUS ACEST E-SCOOTER ESTE RECOMANDAT A NU SE FOLOSÎ ÎN URMĂTOARELE CAZURI:

- 1. Pe orice sector de drum unde viteza este limitata superior la 45 Km/h**
- 2. Pe trotuare sau pe sectoarele de drum destinate pietonilor**
- 3. Pe sectoare de drum denivelate, pavate sau neregulate**
- 4. Pe intuneric fără folosirea luminilor de întâlnire**
- 5. Pe nisip sau suprafețe acoperite de pietriș**
- 6. De orice persoană a cărei greutate depășește 150 Kg**
- 7. De orice persoană a cărei înălțime este mai mică decât 56 cm**



INSTRUCȚIUNI DE ASAMBLARE

E-SCOOTER-ul ZT-63 vine în ambalajul său original cu următoarele necesități de montaj:

- 1. de montat roata față**
- 2. de montat ghidonul**
- 3. de montat câteva din elementele de carenaj din plastic**
- 4. de montat oglinzile si cutia de depozitare față**

Toate cele de mai sus vor fi descrites amănunțit mai jos și vor fi însoțite de fotografii

exemplificative.

MONTARE GHIDON

Inserați partea superioară a ghidonului în țeava acestuia așa cum se arată în fotografie. Găsiți șurubul cu piulița și nuca aferente în pungă cu accesorii și o introduceți în gaură dinspre spate spre față. Atașați nuca la șurub cu partea rotunjită spre țeava în care ați introdus ghidonul. Înșurubați și strângeți până când se blochează. După atașarea piuliței și strângerea acesteia ghidonul fixat ar trebui să arate ca și în imaginea alăturată.



DISPLAY FRONTAL E-SCOOTER

Localizați display-ul frontal și conectați lumina față la conectorul corespunzător de pe față e-scooterului așa cum se arată în imagine. Inserați aripioarele de plastic ale display-ului frontal în corespundentele lor de pe bază ca și în imagine și glisați către față sus până când găurile de pe spatele negru se potrivesc cu găurile de pe plasticul display-ului frontal. Introduceți șuruburile în găurile părții inferioare și înșurubați către față.



E-SCOOTER

Localizați display-ul frontal și conectați farul în conectorul corespunzător farului așa cum se arată în imagine. Localizați gaura centrală situată în mijlocul panoului central și folosiți șurubul scurt inclus pentru a-l atașa la corpul e-scooterului. Localizați toate locașurile de atașare și sincronizați găurile acestora cu partea inferioară neagră apoi fixați cu șuruburile incluse, înșurubându-le către față.



a. ROATA FAȚĂ CU FRÂNĂ TAMBUR

Partea din față a e-scooter-ului este atașată de cadrul de protecție cu ajutorul axului roții față. Deșurubați cu atenție piulița și scoateți axul. Apoi fixați roata față împreună cu mecanismul frânei pe aceasta cu ajutorul axului, ca în imaginea alăturată.

Vă rugăm să țineți cont de ordinea de mai jos care se aplică la axul față, cu atenție la poziționarea bucsei și a șaibelor.



b. ROATA FAȚĂ CU FRÂNĂ DISK

Înainte de montarea roții față echipate cu frână disk vă rugăm să depărtați cu atenție și cu ajutorul unei șurubelnițe drepte late pistonășele din etrierul frânei în așa fel încât disk-ul să poată pătrunde ușor între acestea. Apăsați capătul negru al unității de măsură a vitezei spre roata și poziționați-l în așa fel încât axul să poată pătrunde prin acesta. Fixați ambele capete cu ajutorul piulițelor și strângeți până când este suficient.



CUTIA DE BAGAJ

Localizați cutia de bagaj și elementele necesare fixării acesteia în spatele e-scooterului. Montați în primă fază rama folosind șuruburile și piulițele din pachet. Apoi fixați cutia pe ramă folosind flanșele metalice și șuruburile aferente.



OGLINZILE RETROVIZOARE

Localizați oglinzile incluse în pachetul primit. Montarea acestora se face conectând în primă fază cele trei cabluri fiecare la culoarea potrivită având grijă să introduceți cablurile prin gaura aferentă fiecărei oglinzi. Folosiți o cheie hexagonală potrivită pentru a fixa oglinzile ca în figurile de mai jos. Asigurați-vă că este necesară sau nu folosirea șaibe din pachet dacă este necesar doar. Apoi înșurubați partea filetată a oglinzilor în filetul practicat în ghidon.



Oglinzile trebuie fixate bine pentru a putea fi folosite în siguranță.

Repetăți procesul și pentru cealaltă oglindă. Odată ce oglinzile sunt instalate, acestea ar trebui să arate ca și în fotografia de mai jos. Vă rugăm să ajustați oglinzile înainte de folosire pentru a vă asigura că puteți vedea în mod optim în partea din spatele postului de condus în timpul condusului.

Când stați așezat în șaua vehiculului puteți ajusta oglinzile apăsând

suprafața acestora în toate direcțiile până la obținerea unei imagini optime a părții din spatele postului de condus.

(Pot apărea diferențe de montaj la diferite modele de e-scooter)



Vedere a oglinzilor montate.

INSTRUCIUNI PRIVITOARE LA ACUMULATORI

ÎNAINTE DE FOLOSIREA PENTRU PRIMA DATĂ A E SCOOTER-ULUI, ASIGURAȚI-VĂ CĂ AȚI ÎNCĂRCAT BATERIA DE ACUMULATORI PENTRU CEL PUȚIN 8-12 ORE, DAR NU MAI MULT DE 18 ORE. Asigurați-vă că e scooterul este încărcat înainte de fiecare folosire, pentru a evita rămânerea în pană de energie. Păstrând bateria încărcată ajutați la menținerea și extinderea duratei de viață a acesteia. Nu folosiți E-SCOOTER atunci când indicatorul de bord indică starea descărcată a bateriei. Dacă E-SCOOTER este suprasolicitat acest lucru poate duce la scurtarea dramatică a duratei de viață a acesteia. E-SCOOTER folosește o baterie a cărei voltaj este de 48-72V (volți). Pentru a încărca bateria conectați prima dată prize cu trei pini la conectorul localizat sub partea din față a șei vehiculului, apoi la priza de current alternative. La deconectare vă rugăm să scoateți prima dată din priză încărcătorul și apoi deconectați încărcătorul de la conectorul de sub șa. Bateria se încarcă doar în poziția în care aceasta este montată pe vehicul. Dacă observați ceva neobișnuit la nivelul bateriei ca și scurgeri sau crăpături apărute în procesul de încărcare sau dacă bateria devine neobișnuit de fierbinte pe parcursul încărcării sau apar umflături neobișnuite la nivelul acesteia sau oricare altă problemă care ar putea afecta starea normal de funcționare vă rugăm să vă adresați cu încredere vânzătorului vehiculului pentru a rezolva problema. Bateriile sunt capsate deci fără întreținere. Vă rugăm nu încercați să reparați singuri bateriile cu care este echipat vehiculul, sau să îndepărtați piese componente sau să reglați în niciun fel vreo componentă electronică a acestui vehicul electric, sau să conectați fire fără acceptul tehnicianului de service al importatorului.

Bateria de acumulatori are o greutate cuprinsă între 28- 42 kg. Nu este necesară îndepărtarea acestora de pe e scooter în afara faptului că acest proces este datorat înlocuirii acestora. Vă rugăm operați cu atenție bateriile în orice caz. Pentru înlocuirea pachetului de baterii vă rugăm să vă adresați unui service specializat. Încercarea de înlocuire fără a apela la un service profesional poate duce la pierderea garanției oferite de producător/vânzător. Pentru a înlocui bateriile este nevoie de a ridica partea de

cauciuc a suportului de picioare localizat pe partea stângă a vehiculului sub care găsiți mecanismul de blocaj al suportului de baterii care se deblochează cu ajutorul cheii de contact a E-SCOOTER-ului. Apoi procedați la ridicarea cu grijă a blocului de baterii ajutându-vă de mânerul special desemnat. Înainte de a scoate blocul de baterii vă rugăm să vă asigurați că ați deconectat fișa de alimentare care leagă bateria de partea electrică a e-scooter-ului. E-SCOOTER este echipat cu o baterie cu voltaj cuprins între 48-72V. Încărcătorul special conceput va întrerupe alimentarea cu curent a bateriei odată ce bateria a primit tot curentul necesar unei încărcări. Prin urmare vă recomandăm să nu folosiți încărcătorul pentru mai mult de 18 ore la o singură încărcare pentru a preveni orice uzură peste măsură a bateriei. Acest lucru poate duce inclusiv la defectarea încărcătorului.



! ATENȚIE VĂ RUGĂM SĂ EVITAȚI SCĂPAREA BLOCULUI DE BATERII PENTRU A EVITA APARIȚIA CRĂPĂTURILOR.

! ATENȚIE PENTRU A EVITA DISTRUGEREA BATERIEI PE TIMPUL ÎNCĂRCĂRII VĂ RUGĂM FOLOSIȚI DOAR ÎNCĂRCĂTORUL SPECIAL LIVRAT ÎMPREUNĂ CU E-SCOOTERUL.

1. **! ATENȚIE** A NU SE ÎNCĂRCA SAU STOCA ASEZA ÎN APROPRIEREA A MAI PUTIN DE 1 METRU DE ORICE SURSA DE CĂLDURĂ SAU FLACĂRĂ DESCHISĂ (EX. SOBĂ, ÎNCĂLZITOR DE APĂ, ȘEMINEU, AER CONDIȚIONAT)
2. Să va asigurați că veți conecta încărcătorul la o priză de current alternativ de 220 V AC pentru Europa. Deasemenea vă rugăm să vă asigurați că prize de current alternativ la care conectați încărcătorul este una cu împământare.
3. Pentru a începe procesul de încărcare PRIMA DATĂ conectați fișa de încărcare la E SCOOTER în receptorul situate sub șa. Observați foto de mai jos.
4. Introduceți fișa de alimentare a încărcătorului de 48-72V numai în prize de 220V AC cu împământare.
5. INDICATORUL LUMINOS al încărcătorului va ilumina la introducerea acestuia în priză pentru a confirma ca este alimentat. Dacă indicatorul luminos nu intră în funcțiune vă rugăm să verificați conexiunea la rețea sau încărcătorul (din punct de vedere al integrității cablurilor, a siguranței încărcătorului etc.). Dacă după toate aceste verificări încărcătorul nu pornește, vă rugăm să îl scoateți de sub tensiune și să contactați cel mai apropiat punct de service.
6. **! ATENȚIE** A NU SE ȚINE SUB TENSIUNE ÎNCĂRCĂTORUL PENTRU O PERIOADĂ MAI MARE DE 18 ORE SUB NICIO FORMĂ! DACĂ ACEST LUCRU SE ÎNTÂMPLĂ AR PUTEA DUCE LA SUPRĂÎNCĂRCAREA BATERIILOR SAU LA SUPRĂÎNCĂLZIREA

ÎNCĂRCĂTORULUI, PUTÂND CONDUCE CHIAR LA INCENDIU.

7. Când indicatorul luminos de pe încărcător este roșu vehiculul dumneavoastră este încărcat corespunzător. În momentul în care bateriile sunt complet încărcate indicatorul luminos va trece pe verde. Dacă această trecere nu se petrece după 16 ore de la prima conectare a încărcătorului la sursa de current, vă rugăm sa deconectați încărcătorul de la priză și contactați dealerul dumneavoastră! Timpul normal de încărcare nu ar trebui să fie în mod normal mai mare de 4-6 ore (atunci când bateriile nu sunt complet descărcate).

8. Nu lăsați în priză încărcătorul sub nicio formă mai mult de 16 ore!

9. Întotdeauna deconectați prima data de la priză apoi de la baterie încărcătorul.

10. **ATENȚIE** NU LĂSAȚI CONECTAT LA SURSA DE TENSIUNE ÎNCĂRCĂTORUL CHIAR DACĂ ACESTA NU ÎNCARCĂ BATERIILE PENTRU CĂ ACEST LUCRU POATE DUCE LA SUPRAÎNCĂRCAREA ACESTUIA ȘI IN EXTREMIS CHIAR LA INCENDIU!

11. Când nu utilizați vehiculul pentru o perioadă mai mare de timp vă rugăm să vă asigurați că îl încărcați cel puțin o data la 30 de zile pentru a evita astfel golirea complete a bateriilor.

ATENȚIE EVITAȚI EPUIZAREA BATERIILOR, ACEST LUCRU POATE DUCE LA REDUCEREA SEMNIFICATIVĂ A DURATEI DE VIAȚĂ A ACESTORA!!! ÎNTOTDEAUNA ASIGURAȚI-VĂ CĂ VEȚI PUTEA ÎNCĂRCA BATERIILE ATUNCI CÎND INDICATORUL DIN BORD ARATĂ ACEASTĂ NECESITATE. DACĂ BATERIILE VOR FI DESCĂRCATE COMPLET ACEST LUCRU POATE DUCE LA DETERIORAREA IREVERSIBILĂ A ACESTORA ȘI/SAU CHIAR SUPRAÎNCĂLZIREA BATERIILOR ȘI/SAU A ÎNCĂRCĂTORULUI PUTÂND DUCE CHIAR LA INCENDIEREA ACESTOR COMPONENTE LA URMĂTORUL PROCES DE ÎNCĂRCARE.

ATENȚIE

POLII BATERIILOR, TERMINALELE CONEXIUNILOR, CABLURILE DE LEGĂTURĂ ȘI/SAU CABLURILE BOWDEN POT CONȚINE PLUMB SAU ALIAJE CU CONȚINUT DE PLUMB, PRECUM ȘI ALTE ELEMENTE CHIMICE, DREPT URMARE VĂ RUGĂM SĂ VĂ SPĂLAȚI CU ATENȚIE PE MÂINI DUPĂ MANIPULAREA ACESTORA.

RECICLAREA BATERIILOR

În cazul unei utilizări și încărcări corespunzătoare conform cu instrucțiunile din acest manual de utilizare, bateriile cu Plumb-Acid (Gel) au o durată de viață ce se poate întinde până la 2-3 ani. Atunci când pachetul de baterii care echipează acest vehicul nu mai este de folos vă rugăm să țineți cont de reglementările în vigoare privitoare la reciclare, este responsabilitatea dumneavoastră să predați bateriile la cel mai apropiat centru de reciclare in vederea reciclării. Este interzisă aruncarea la gunoi menajer a acestor component. Vă rugăm luați legătura cu cel mai apropiat centru de reciclare în vederea unei corecte informări în acest sens.

INSTRUCȚIUNI GENERALE

Vehiculul dumneavoastră va funcționa în parametri normali de utilizare atunci când este întreținut periodic. Din acest punct de vedere vă rugăm verificați periodic modul de fixare al piulițelor, cablurilor Bowden, tuturor elementelor în mișcare. O vizită în service cel puțin o dată la 30 de zile este binevenită pentru eventuale reglaje dacă este necesar.

Accelerarea vehiculului dumneavoastră este de dorit să se efectueze gradual, fără a menține pentru o perioadă mare de timp la maxim maneta de accelerare. Menținerea pentru durată îndelungată a accelerației pe poziția de maxim poate reduce semnificativ durata de viață a bateriilor, în sensul în care acestea se pot descărca semnificativ mai repede decât în mod obișnuit, reducându-se astfel autonomia vehiculului. Sugerăm pornirea prin rotirea gradual a accelerației și menținerea acesteia la $\frac{1}{4}$ din rotația totală după pornire.

Este recomandabil a se păstra în locul de depozitare a unei truse minimale de scule și deasemenea ar fi util de avut una sau 2 camere pentru roțile vehiculului (unde se aplică) și deasemenea a pompă de umflat roți corespunzătoare.

Dacă ZT-63 E-SCOOTER suferă un accident:

ATENȚIE UN ACCIDENT SAU UN IMPACT VIOLENT POATE PUNE UN STRESS DESTUL DE MARE PE PĂRȚILE COMPONENTE ALE VEHICULULUI, PUTÂND CAUZA ÎMBĂTRÂNIRE PREMATURĂ A COMPONENTELOR ACESTUIA. COMPONENTELE CARE SUFERĂ DE ÎMBĂTRÂNIRE PREMATURĂ DATORATE ACESTUI STRESS POT SĂ CLACHEZE FĂRĂ MOTIV ȘI ÎN MOD CATASTROFIC, DE ACEEA VĂ RUGĂM VERIFICAȚI CU ATENȚIE FIECARE COMPONENTĂ A VEHICULULUI ÎN CAZ DE IMPACT!!! ACEASTĂ ÎMBĂTRÂNIRE PREMATURĂ POATE DUCE FĂRĂ AVERTISMENT LA PIERDEREA CONTROLULUI VEHICULULUI, PUTÂND CAUZA TRAUME SERIOASE SAU CHIAAR MOARTEA.

În primul rând, la apariția unui astfel de eveniment neplăcut, verificați în primul rând starea dumneavoastră de sănătate, încercând în primul rând oblojirea rănilor dumneavoastră. Căutați în primul rând ajutor medical pentru dumneavoastră.

Apoi, dacă ZT-63 E-SCOOTER este accidentat, verificați toate componentele acestuia conform instrucțiunilor din acest manual. Dacă observați orice deformare a vreunei părți componente sau deviere de la funcționarea normală, vă rugăm contactați dealerul dumneavoastră sau cea mai apropiată unitate de service.

ATENȚIE DACĂ AVEȚI CEA MAI MICĂ INDOIALĂ PRIVITOARE LA BUNA FUNCȚIONARE A VEHICULULUI, VĂ RUGĂM CONTACTAȚI AL VOSTRU E-SCOOTER DEALER.

ÎNTREȚINERE

Dezvoltarea tehnologică actuală permite componentelor acestui vehicul să fie din ce în ce mai complexe, și de la model la model mai dezvoltate din punct de vedere tehnologic și al performanței. Drept urmare acest manual își propune doar să fie un ghid de urmat în menținerea funcționalității vehiculului dumneavoastră. Ne rezervăm dreptul de a opera modificări vehiculului cu singurul scop de a îmbunătăți permanent experiența

dumneavoastră în conducerea acestuia. Drept urmare, dacă veți descoperi mici neconcordanțe privind părțile componente vă rugăm să considerați acest lucru ca și un punct în plus în ceea ce privește grija pe care noi a avem pentru a vă oferi cele mai bune produse din domeniu.

Vă rugăm însă să aveți în vedere faptul că o întreținere permanent a bunei funcționări a vehiculului dumneavoastră nu numai că duce la o îndelungată folosire a acestuia dar și reduce în mod semnificativ riscul de accident.

Pentru mai multe detalii despre buna funcționare a vehiculului dumneavoastră precum și în scopul de a fi tot timpul la current cu eventualele îmbunătățiri care îi pot fi aduse, vă rugăm să fiți mereu în contact cu dealerul dumneavoastră pentru ZT-63 E-SCOOTER dealer. Unitățile de service locale care deserve bicicletele clasice pot deasemenea să vă ajute cu anumite operații specifice de ungere, reglare mecanică a componentelor, etc.

Datorită faptului că aceste vehicule electrice nu au motoare cu combustie internă, nici transmisie clasică, ambreiaje, lanțuri, carburatoare și nici nu folosesc combustibil lichid ca și mijloc de propulsiv, în mod normal nu au nevoie de întreținere din acest punct de vedere. Motorul extreme de performant precum și sistemul regenerativ din interiorul motorului pot duce la o folosire îndelungată fără probleme a vehiculului dumneavoastră.

În mod general dar nu complet, modalitățile de întreținere se referă la:

- Reglarea frânelor
- Strângerea șuruburilor și a piulițelor dacă este necesar
- Verificarea presiunii în pneuri
- Ungerea elementelor în mișcare (lanț unde este cazul)

VERIFICAREA FRÂNELOR

Frânele față și spate sunt acționate de cabluri Bowden care se pot uza sau slăbi. Reglajul acestora se face prin ajustarea piulițelor de reglaj. Slăbirea forței de frânare poate fi cauzată și de uzura ferodourilor de frânare. La nevoie, ferodourile se pot curăța folosind hârtie de șlefuit. Dacă aceste părți componente sunt uzate peste limita inferioară, acestea trebuie schimbate apelând la un service specializat. Dacă la reglarea cablurilor Bowden ce acționează frânele se constată că nu a mai rămas filet de reglaj, și aceste componente trebuie înlocuite.

Verificați constant frânele și modul în care cablul este întins corespunzător. În mod special la repararea unei pene de cauciuc vă rugăm să vă asigurați că ați reatașat cablul în mod corespunzător.



Mod reglare frână spate – vezi foto alăturat.



REPARARE ÎN CAZUL UNEI PENE DE CAUCIUC

ZT-63 E-SCOOTER poate fi echipat fie cu anvelope tubeless fie cu anvelope clasice cu camera. În funcție de echipare, sunt moduri diferite de rezolvare a acestei situații. Este indicat să aveți un kit de reparare adecvat la dumneavoastră împreună cu o pompă specifică.

! ATENȚIE Nu folosiți sau împingeți ZT-63 E-SCOOTER având o roată pe pană de cauciuc. Acest lucru poate duce în extremis la defectarea permanent a anvelopei sau chiar și la indoirea jentii.

Dacă ZT-63 E-SCOOTER vine echipat cu anvelope cu camera, urmați pașii de mai jos:

1. Deșurubați valve camerei pentru a permite aerului rămas să iasă din aceasta, acest lucru va duce la o scoatere mai facilă a cauciucului și a camerei de pe jantă.
2. Folosind o cheie potrivită scoateți roata de pe ax. Asigurați-vă că vă veți aminti reinstalarea roții în angrenaj exact cum a fost ea montată initial, folosind toate piesele scoase, inclusive clipsurile de fixare. Pentru depanarea roții din spate este posibil să fie necesară înlăturarea inclusiv a lanțului de angrenare.
3. Se îndepărtează o parte a anvelopei de jantă prinzând-o într-un punct opus tijeii supapei cu ambele mâini și, în același timp, se ridică și se descuamează o parte a anvelopei de pe jantă. Dacă talonul este prea strâns pentru a-l desface cu mâinile se vor folosi leviere de pneuri pentru a ridica cu atenție bordura peste marginea anvelopei. Aceste leviere de anvelope pot fi achiziționate de la orice magazin local de biciclete. Împingeți tija supapei prin janta roții. Se scoate tubul interior (camera din anvelopă).
4. Verificați cu atenție exteriorul și interiorul anvelopei pentru cauza punctiei și îndepărtați orice resturi sau materiale dăunătoare din interiorul sau exteriorul anvelopei.

! ATENȚIE DACĂ ANVELOPA ESTE TĂIATĂ CA URMARE A DEFECTULUI, ESTE NEVOIE IMEDIATĂ DE INLOCUIRE, ALTFEL RISCUL SĂ PIERDEȚI CONTROLUL VEHICULULUI CA URMARE A FOLOSIRII INADECVATE A PNEURILOR ESTE MARE, PUTÂND REZULTA ACCIDENTE SERIOASE SAU POATE CHIAR MOARTEA. Întotdeauna veți avea la îndemână piese de schimb la dealerul dumneavoastră, la care vă rugăm să apelați cu încredere.

! ATENȚIE Peticirea unei camere este o reparare de URGENȚĂ. Peticirea trebuie să fie făcută cu mare atenție SAU APLICAREA DE PETICE MULTIPLE POT SLĂBI CAMERA, PUTÂND REZULTA CHIAR DEFECTE IREMEDIABILE LA NIVELUL ACESTEIA, CEEA CE POATE DUCE LA PIERDEREA DE CONTROL ȘI CĂDERE. ÎNLOCUIȚI O CAMERĂ PETICITĂ CÂT MAI REPEDE.

5. Reinstalați anvelopa și apoi camera acesteia, dacă este cazul. Inserați un talon al anvelopei cu grijă în interiorul jentii. Apoi inserați valva în orificiul destinat acesteia din jantă. Introduceți cu grijă apoi camera sub anvelopă. Umflați camera în așa fel încât anvelopa să ia forma ei normal. Incepând de la nivelul valvei, începeți apoi să aduceți și partea opusă a anvelopei în interiorul jentii cu ajutorul degetelor opozante. Fiți atent să nu prindeți camera între anvelopă și janta pentru a nu o deteriora. Dacă este dificil a insera anvelopa, în special pe ultimii centimetri puteți folosi cu încredere levierul cu ajutorul cărora ați extras anvelopa de pe janta, dar efectuați această operațiune cu mare grijă pentru a evita deteriorarea camerei sau a anvelopei.

! ATENȚIE DACĂ ÎN LOCUL LEVIERULUI DE ANVELOPE VEȚI UTILIZA O ȘURUBELNIȚĂ

SAU ORICE ALTĂ UNEALTĂ ASCUȚITĂ, RISCUL SĂ ÎNȚEPAȚI CAMERA CREȘTE PROPORȚIONAL CU ASCUȚIMEA UNELTEI FOLOSITE.

6. Verificați pentru a vă asigura că anvelopa este așezată în mod egal de ambele părți ale jantei și că tubul se află în interiorul taloanelor anvelopei. Împingeți tija supapei în interiorul pneului pentru a se asigura că baza acesteia este așezată în interiorul anvelopei. Umflați tubul încet la presiunea recomandată pe flancul anvelopei, verificând din timp în timp pentru a se asigura că talonul anvelopei stă așezat în bordură.

INSTRUCȚIUNI DE OPERARE



OPERAREA CONTACTULUI ȘI A ACCELERAȚIEI ON/OFF/LOCK Switch: (CONTACTUL)

- 1. E-SCOOTER este pe poziția ON (pornit). Puneți contactul pe poziția ON doar când sunteți gata de pornire. Puneți contactul pe poziția OFF și scoateți cheia din contact atunci când nu doriți să folosiți ZT-63 E-SCOOTER sau doriți să îl parcați.**
- 2. E-SCOOTER este pe poziția OFF. Puneți contactul pe poziția OFF când nu utilizați ZT-63 E-SCOOTER pentru a economisi energia din baterie.**
- 3. Pe această poziție, în urma apăsării în interiorul contactului a cheii veți obține blocarea în poziția bracăță a ghidonului. Pentru a-l debloca va trebui să mișcați concomitent cu invârtirea cheii și ghidonul stânga-dreapta până la deblocarea acestuia, cu cheia în contact.**
- 4. Ghidonul este blocat. Cheia poate fi scoasă din contact.**

! ATENȚIE ÎNAINTE DE A ROTI CHEIA ÎN CONTACT VĂ RUGĂM SĂ VĂ ASIGURAȚI CĂ MANETA DE ACCELEERAȚIE NU ESTE BLOCATĂ ÎN POZIȚII INTERMEDIARE !!ON!! DEASEMENA VĂ RUGĂM SĂ VĂ ASIGURAȚI CA NU CUMVA ACCELEERAȚIA SĂ SE FI BLOCAT IN FUNCȚIONARE PE O POZIȚIE INTERMEDIARĂ ȘI CĂ ESTE POSIBIL SĂ SE MIȘTE LIBER ȘI CĂ REVINE LA POZIȚIA INIȚIALĂ DUPĂ CE ESTE ROTITĂ PÂNĂ LA REFUZ!!!



CONTROLUL ACCELERAȚIEI

ZT-63 E-SCOOTER folosește o manetă de accelerație rotativă liniară care poate schimba viteza E-SCOOTER-ului. Aceasta este situată pe partea dreaptă a ghidonului. Rotiți mânerul accelerației către șa pentru a accelera și eliberați mânerul pentru a încetini. Recomandăm rotirea la $\frac{1}{4}$ din rotația complete pentru un condus economic. Acest lucru poate duce la creșterea autonomiei vehiculului dumneavoastră și la creșterea duratei de viață a bateriilor.

INSTRUCȚIUNI DE OPERARE A ACCELERAȚIEI

1. Rotiți cheia în poziția "ON", apoi rându-l său accelerația treptat pentru a accelera.
2. Pentru a preveni pierderea controlului asupra vehiculului, vă rugăm să rotiți accelerația încet, până când viteza crește.
3. Nu rotiți clapeta de accelerație până când nu vă aflați în poziția de a conduce.
4. Pentru a opri, eliberați pedala de accelerație și trageți frâna din față și din spate, simultan. Puteți decelera ușor prin apăsarea frânelor pentru a porni modul de regenerare al bateriilor.
5. Pentru a porni, eliberați frânele și rotiți clapeta de accelerație treptat.
6. Atunci când porniți deplasați comutatorul de semnalizare la stânga sau la dreapta și nu uitați să-l apăsați pentru a-l dezactiva.

7. Motorul brushless face un zgomot electromagnetic mic la rotirea pedalei de accelerație pentru a porni. Asta este normal.

8. Vă rugăm ca pentru siguranța și securitatea dumneavoastră să scoateți cheia din contact atunci când nu doriți să mișcați ZT-63 E-SCOOTER din loc.

CUPLU / COMUTATOR PUTERE

Comutatorul de viteze/cuplu este localizat în stânga manetei de accelerație. Dacă veți conduce pe drum plat sau pe pantă cu înclinare lină veți obține performanță maximă de la vehiculul dumneavoastră dacă veți cupla comutatorul pe poziția LOW (ECONOMY MODE). Dacă drumul are înclinare moderată cuplul optim va fi pe poziția MEDIUM. Atunci când drumul are înclinare moderată veți obține viteza maximă pe acest sector de drum dacă veți comuta pe modul HIGH.

Dacă veți conduce pe drum cu înclinare mare va fi nevoie să comutați pe modul HIGH pentru performanță optimă.



! ATENȚIE

BEFORE OPERATING YOUR E-SCOOTER TM MAKE SURE THAT THE THROTTLE GRIP IS NOT ROTATED TO THE "ON" POSITION!!! MAKE ALSO SURE THAT YOUR THROTTLE IS NOT "STICKY" AND ROTATES FREELY BACK TO THE INITIAL POSITION.

Distanța parcursă și viteza de deplasare depind de diferite elemente ale stilului de șofat și condițiile de drum. O viteză constantă și mai puține opriri vor asigura o acoperire mai mare. Alți factori includ starea vremii, starea vehiculului și de încărcare a bateriei. Conducătorii E-SCOOTER trebuie să fie precauți atunci când conduc pe drumuri accidentate, în condiții meteorologice nefavorabile, sau atunci când încărcarea bateriei este scăzută. Verificați întotdeauna indicatorul de baterie în timpul deplasării și asigurați-vă că nu devine prea scăzut prea des.

Sistemul de conducere la ZT-63 E-SCOOTER conține 4 mari componente:

- Batteria
- Controllerul
- Accelerația



- Motorul

Când accelerația este acționată, un semnal electric pleacă spre controller, responsabil cu trimiterea informației către motor și instrumentele de bord adiționale. În acest caz controllerul ia de la baterie curent pentru a alimenta motorul la viteza necesară deplasării E-SCOOTER-ului.



Cu cât este mai mare viteza de deplasare cerută de către conducător, cu atât mai mică este autonomia de deplasare a vehiculului. Pentru a crește autonomia vehiculului se poate atașa o baterie suplimentară cu ajutorul unui cablu de conectare.

Siguranța/Întreprătorul general de sub șă se folosește pentru a putea interveni în siguranță pentru o eventuală depanare a vehiculului. Deasemenea, ZT-63 E-SCOOTER este echipat cu un invertor de tensiune, care convertește 48V DC la 12V DC pentru a alimenta circuitele secundare care funcționează la 12V.



Motor

Alarma funcționează la 48V. Aceasta are un modul care este sensibil la vibrații sau la modificarea poziției vehiculului.



Pentru a evita chiar și consumul foarte mic pe care îl are modulul de alarmă și cele secundare, este de dorit să întrerupeți alimentarea de la întrerupătorul general ori de câte ori parcați pentru o perioadă mai mare de timp vehiculul.

Probleme și soluții

INFORMAȚII REFERITOARE LA GARANȚIE

Producătorul garantează că ZT-63 E-SCOOTER este livrat fără defecte de fabricație și nu prezintă defecte de material. Declarația de conformitate certifică faptul că dumneavoastră ați achiziționat un produs de cea mai bună calitate, produsul fiind fără defecte de material sau datorate manufacturării acestuia, după cum urmează:

Garanție 12 luni de la data livrării pentru

– Cadru,

Nr.	Descrierea defecțiunii	Posibile defecțiuni	Soluții
1	Nu pornește motorul	(1) baterie descarcată (2) nu se face contact între baterie și soclu (3) comutatorul de alimentare este blocat sau nu e în poziția corectă	(1) încărcăți bateria (2) curățați murdăria de pe contacte (3) rotiți în poziția corectă
2	Viteza se schimbă încet sau deloc	(1) baterie descarcată (2) manerul schimbătorului de viteze este slabit (3) schimbătorul de viteze este slabit sau deteriorat	(1) încarcăți bateria (2) verificați clemele de prindere (3) contactați service-ul
3	Motorul nu funcționează după pornire	(1) Conexiunea cablurilor este slabită (2) manerul schimbătorului de viteze este slabit (3) conexiunile din motor sunt afectate (4) Pe timp de iarnă, la temperaturi scăzute, capacitatea bateriilor pot scădea, astfel scade autonomia bicicletei	(1) verificați conexiunile (2) verificați clemele de prindere (3) contactați service-ul
4	Bateria se descarca prea repede, scade autonomia bicicletei	(1) presiune slabă în penuri (2) bateria nu a fost încărcată suficient sau s-a defectat (3) panta mare, vânt puternic, prea multe frâne, greutate mare (4) bateria nu a fost folosită o perioadă mai îndelungată și nu a fost reîncărcată înainte (5) temperatura scăzută în timpul iernii	(1) încarcăți complet bateria (2) este recomandat să pedalați în astfel de situații (3) schimbați bateria (4) să se nu se depoziteze afară la temperaturi scăzute
5	Încărcătorul nu încarcă bateria	(1) nu este conectat corespunzător (2) s-au ars siguranțele (3) cade conexiunea prin cablu la rețea	(1) încercați să reconectați (2) schimbați siguranțele (3) verificați conexiunea cablului
6	Roata electrică are un sunet ciudat	(1) probleme la rulment (2) deformarea sau descentrarea rotii	(1) schimbați rulmentul (2) echilibrați roțile

- **Motor Electric,**
- **Controller și circuite electrice**

Garanție 6 luni de la data livrării pentru - Battery GEL și încărcător

Această garanție nu este transferabilă unui cumpărător ulterior. Singura obligație a manufacturerii în temeiul acestei garanții este de a repara sau înlocui produsul la alegerea fabricantului. Fabricantul trebuie să fie notificat în scris cu privire la orice pretenție în baza acestei garanții în termen de 15 zile de la orice lipsă pretinsă de conformitate a produsului. Este nevoie de raport imediat la dealer E-SCOOTER în cazul în care se observă un comportament anormal al produsului.

LIMITARI ALE GARANTIEI:

Durata oricărei garanții implicite sau condiție, a vandabilității pentru un anumit scop, sau în alt mod, cu privire la acest produs se limitează la durata garanției expresă prezentată mai sus. Dealerul acestui E-SCOOTER nu poate fi făcut responsabil în nici un caz pentru orice pierdere, inconveniente sau pagube, directe, accidentale, pe cale de consecință sau de altă natură, care rezultă din nerespectarea oricărei garanții sau condiție expresă sau implicită, a vandabilitate pentru un anumit scop, sau în alt mod în ceea ce privește la acest produs, cu excepția celor prezentate aici. Unele provincii sau țări nu permit o limitare cu privire la durata de garanție implicită, iar unele nu permit excluderea sau limitarea daunelor incidentale sau pe cale de consecință, astfel încât limitările sau excluderile de mai sus nu se pot aplica pentru fără excludere.

Această garanție vă oferă drepturi legale specifice, și este posibil să aveți și alte drepturi, care pot varia, de la o locație la alta. Această garanție va fi interpretată în conformitate cu legile europene. Originală în limba engleză versiune / sensul acestei comenzi de garanție asupra tuturor traducerilor și Xinri nu este responsabil pentru orice erori în traducere a acestei garanții sau orice instrucțiuni de produs. Această garanție nu are ca scop să confere nici un drept legal, jurisdicționale sau suplimentare de garanție pentru tine altele decât cele prezentate aici sau cerute de lege. Dacă oricare parte a acestei garanții este considerată a fi nulă sau inaplicabilă din orice motiv, o astfel de constatare nu anulează nici o altă prevedere. Pentru produsele achiziționate în țări în care alte prevederi legale se aplică vă rugăm să contactați un distribuitor E-SCOOTER autorizat în această țară respectivă.

Excluderi de garanție sunt enumerate mai jos:

Comercianții cu amănuntul și vânzătorii nu sunt autorizați să modifice această garanție în nici un fel. Este responsabilitatea dumneavoastră să examinați în mod regulat produsul pentru a determina necesitatea de funcționare normală sau înlocuire. Această garanție nu acoperă următoarele:

1. Produsele care au fost modificate, neglijate sau întreținute necorespunzător, utilizate în scopuri comerciale, sunt utilizate necorespunzător sau abuzat sau implicate în accidente,

2. Avarii survenite în timpul transportului produselor (astfel de revendicări trebuie să fie prezentate în mod direct la expeditor

3. Deteriorarea produselor rezultate din asamblarea necorespunzătoare sau repararea, utilizarea sau instalarea pieselor sau accesoriilor care nu sunt compatibile cu destinația originală a produsului, sau imposibilitatea de a urmări avertismentele și instrucțiunile de utilizare.

4. Deteriorarea sau deteriorarea la suprafață de finisare, estetica sau aspectul produsului.

5. Forța de muncă necesară pentru a elimina și / sau regla elementul acoperit de această garanție.

6. Uzura normală a produsului.

7. Elementele consumabile ca: becuri, anvelope, camera auto, decolorarea elementelor din plastic, lanț, etc. ca și altele considerate de legislația în vigoare ca elemente supuse uzurii datorate bunei funcționări a vehiculului.

8. Orice produse pentru care consumatorul nu respectă procedurile de garanție prezentate mai sus.

9. În certificatul de garanție aferent produsului sunt menționate toate condițiile de acordare a garanției, acestea sunt completate de prezentele mai sus enumerate.

Electrical appliance Schematic

