

Z-TECH BIKE KFT

Adresa: 1044 Budapest, Ezred utca 7., HUNGARY

E-mail: hungary@ztechbike.com

Reprezentanti:

S.C. Z-TECH BIKE S.R.L.

Adresa: Calea Aradului nr. 62 (Galeria Era Shopping Park), Oradea, ROMANIA

E-mail: romania@ztechbike.com

SP Z-TECH Z.o.o.

Adresa: ul. Panska 27., 30-565 Kraków, POLAND

E-mail: poland@ztechbike.com

Manual de utilizare Bicicleta Electrica

ZT-04

ZTECH

WWW.ZTECHBIKE.COM

Prefata:

Stimati utilizatori:

Prin marca de biciclete electrice ZTECH, compania noastra face ca acestea să devină un fel de instrument de protecție al mediului, un mod de agrement cu alura eleganta, frumos și modern, conferind sentimentul de lux printr-un sistem de calitate perfectă, echipamente si manopera de prima clasa, o echipa profesionista si o tehnologie excelenta.

Aceasta bicicleta electrica este sigura prin structura si design, conferind eficienta si performanta de calitate superioara, cu motor electric, o intretinere usoara a bateriei cu gel si furca fata antisoc, toate acestea pentru a îmbunătăți confortul. Putem distinge trei tipuri de functii a bicicletei: actionare electrica, actionare prin pedale si combinatia acestora – unde este cazul. Bicicleta este un mijloc de transport ideal inlocuind mersul pe jos.

Bicicleta electrica va ofera servicii suplimentare. Pentru a utiliza aceasta bicicleta electrica in mod corespunzator, va rugam să citiți cu atenție acest manual de utilizare înainte, asigurați-va ca sunt respectate cerințele acestuia cu scopul de a mentine bicicleta electrica in cea mai buna stare de functionare și a putea calatori în condiții de siguranță si confort.

Acest produs este conceput pentru a fi un mijloc de transport, fiind in acelasi timp intr-o stransa legatura cu mediul inconjurator.

Caracteristicile si avantajele produsului sunt urmatoarele:

- Motor fara perii pe baza de curent continuu (DC);
- Pentru asigurarea circulatiei in siguranta, sistemul de franare este dotat cu întrerupător de tensiune automat;
- Distanță mai mare de parcurs, datorită bateriei de înaltă capacitate;
- Suspensii eficiente pentru un confort cat mai mare.

Continut

1. In atentia utilizatorilor
2. Conducere in conditii de siguranta
3. Verificati inainte de a conduce
4. Parametrii tehnici si structura vehiculului
5. Caracteristicile produsului
6. Reglarea pieselor
7. Despre incarcare
8. Conducerea vehiculului
9. Mentenanta si intretinere
10. Probleme si solutionarea lor
11. Sfaturi

In atentie utilizatorilor

Va rugam sa retineti urmatoarele aspecte importante, pentru a va asigura un condus in conditii de siguranta si pentru a utiliza corespunzator aceasta bicicleta.

1. Va rugam sa cititi manualul de utilizare cu atentie si sa verificati daca toate piesele sunt in perfecta stare de functionare, pentru a conduce in conditii de siguranta.
2. Supraincercarea este strict interzisa.
- 3 Este recomandata incarcarea zilnica a bateriei. Este strict interzis supraincercarea bateriei.
4. Bateria este prevazuta cu o sursa de alimentare de siguranta, cand bateria este scoasa, nu se ating, mai ales cu mainile ude, ambele mufe deodata, respectiv polul pozitiv + cu polul negativ -, al bateriei, de asemenea este interzis si contactul cu obiecte metalice (chei, surubelnite, etc) pentru a evita accidentarea. Va rugam sa acordati o atentie deosebita acestor aspecte.
5. Va rugam sa nu dezamblati si sa desfaceti bicicleta electrica si apoi sa o reasamblati singuri, achizitionati piese de schimb numai de la dealerul Z Tech. In cazul in care observati ca la actionarea oricarei frane nu se decupleaza circuitul electric al motorului, va rugam sa apelati cat de urgent la un specialist sau unitate de service.
6. Daca doriti sa utilizati bicicleta pe timp de ploaie, asigurati-va ca nivelul apei pe drum sa nu depaseasca butucul electric central. Daca apa ajunge la butuc, aceasta va cauza probleme.

Conducerea in conditii de siguranta

Reguli generale

- Purtati intotdeauna casca de protectie si urmati instructiunile producatorului pentru fixarea corecta a acesteia.
- Respectati atat regulile de circulatie cat si pe ceilalti participanti la trafic!
- Conduceti in linie dreapta, niciodata pe contrasens.
- Folositi luminile de semnalizare in mod corespunzator pentru a indica oprirea sau schimbarea directiei de mers.
- Conduceti preventiv. In caz contrar, celorlalti participanti la trafic le-ar putea fi greu sa va observe.
- Fiti atenti la drum. A se evita trecerea peste gropi, pietris, marcaje rutiere umede, pete de ulei, borduri, gratare de canalizare sau alte obstacole.
- Fiti pregatiti pentru situatii neasteptate. Foarte mare atentie la deschiderea usilor in momentul in care treceti pe langa autoturisme parcate, sau la schimbarea brusca a benzilor de circulatie.
- Fiti foarte atenti cand depasiti sau treceti pe langa alte autovehicule.
- Este recomandat sa va familiarizati cu bicicleta electrica inainte de folosirea acesteia in mod uzual.
- A nu se transporta pachete sau pasageri care va pot impiedica sa aveti vizibilitate si control maxim asupra bicicletei electrice in timpul mersului, de asemenea a nu se folosi elemente care pot restrictiona auzul.
- A se pastra o distanta corespunzatoare fata de celelalte vehicule pentru a putea frana in conditii de siguranta in functie de conditiile atmosferice.

Pe timp de ploaie

- In conditii de vreme nefavorabile trebuie sa aveti o atentie sporita.
- Se va pastra o distanta de siguranta mai mare fata de celelalte vehicule pentru a putea opri sau incetini la timp.
- Reduceti viteza pentru a evita franarea brusca, atentie insa si la viraje.
- Este indicat sa fiti cat mai vizibil pe drum;
- Purtati imbracaminte reflectorizanta si folositi luminile de drum si semnalizare;
- Atentie la gropi si suprafete alunecoase, marcaje rutiere, linii de cale ferata.

Pe timp de noapte

- Asigurati-va ca aveti luminile aprinse;
- Purtati imbracaminte reflectorizanta;

- Este indicat sa evitati circulatia pe timpul noptii, conduceti doar daca este necesar, reduceti viteza si incercati sa circulati mai mult pe strazile iluminate public;

AVERTISMENT!

Nu este permisa utilizarea bicicletei electrice de catre persoanele cu handicap!

Verificati inainte de a conduce

Va rugam sa verificati bicicleta inainte de a o conduce pentru siguranta dumneavoastra in trafic.

- Inainte de a porni la drum, verificati daca toate indicatiile de pe bordul bicicletei, sistemul de franare, semnalizare, sistemul de iluminat sunt in parametrii normali. De asemenea verificati, la franare se intrerupe circuitul de alimentare al motorului electric?
- Presiunea din anvelope sa fie cea corespunzatoare (aceasta va influenta viteza de rulare, stabilitatea pe drum).
- Piulitele de la roata din fata si spate sunt stranse?
- Bateria este incarcata suficient?
- Sistemul de franare este ajustat corespunzator si fiabil?
- Manerele si scaunul sunt stranse si fixate corect?

Parametrii tehnici si structura vehiculului

Pot exista diferente intre vehiculele prezentate in imagini si cele din realitate.

Model: ZT-04

Standard	EEC
Tip motor	Motor fara perii
Putere - Watt	560W
Voltaj - V	48V
Consum de energie - kW·h/100km	2-3kW.h/100km
Viteza – km/h	30km/h
Autonomie – km	≥40km
Capacitate de incarcare - kg	130kg
Frana fata	Frana pe tambur
Frana spate	Frana pe tambur
Dimensiune anvelope	22" x 2.125
Tip baterie	Plumb acid
Capacitate baterie - Ah	12Ah
Voltaj baterie - 12V	4X
Timp de incarcare a bateriei - h	6-7h
Dimensiuni	1800 x 550 x 1080 mm
Greutate/(net/brut) - kg	62kg/70kg

* *Valori informative*

- | | |
|-------------------------------|---------------------------|
| 1. Aparatoare noroi spate | 10. Cadru |
| 2. Stop spate | 11. Furca fata |
| 3. Frana spate | 12. Portbagaj |
| 4. Motor | 13. Baterie |
| 5. Sa | 14. Maneta frana |
| 6. Conector pentru incarcator | 15. Aparatoare noroi fata |
| 7. Contact | 16. Suspensii |
| 8. Maneta acceleratie | 17. Roata fata |
| 9. Cos | |



Caracteristicile produsului

- Designul tridimensional este unul științific pentru a obține raportul cel mai bun între estetic și adaptarea la corpul uman.
- Farurile au o formă elegantă și simplă, fiind un produs rafinat, urmărește obținerea efectului de conducere confortabil.
- Conducerea bicicletei este simplă, pedalele sunt concepute pentru a obține un efect mult mai confortabil – unde este cazul.
- Pentru siguranța dumneavoastră în timpul condusului, la franare se va decupla circuitul electric al motorului.
- Viteza vehiculului este de 25 km/h, pentru o conducere în siguranță.
- Acesta are 3 tipuri de metode diferite de conducere: electrică, pedalare și electric cu pedalat – unde este cazul.
- Pentru a beneficia de o cât mai lungă durată de viață a bateriei, încărcați bateria când este aproape descărcată (lumina roșie). În momentul în care conduceți pe timp de noapte și aveți farurile pornite bateria se va descărca mai repede. Rețineți faptul că pe timp de noapte trebuie să folosiți farurile corespunzător.

Ajustarea pieselor

Ajustarea scaunului

- Pentru siguranța dumneavoastră scaunul nu trebuie lăsat mai jos de marcajul de siguranță.
- Slăbiți șurubul de strângere a scaunului, introduceți tubul scaunului vertical și strângeți șurubul; așezați-vă în picioare și reglați poziția scaunului pentru a vă asigura că se poate conduce confortabil. (Vezi figura 4)
- Strângeți șurubul de prindere a tubului din scaun, cuplul recomandat nu trebuie să fie mai mic de 18N.m. (Vezi figura 3) .

Ajustarea manerelor

- Suportul manerelor nu trebuie fixat mai jos de linia roșie; siguranța trebuie introdusă în piulița hexagonală. (Vezi figura 1)

- Va asezati in fata bicicletei, fixati roata din fata cu ambele picioare si tineti manerul cu ambele maini pentru a fixa unghiul dintre maner si caroserie. (Vezi figura 2)
- Infiletati surubul de fixare al manerelor, cuplul recomandat nu trebuie sa fie mai mic de 18N.m. (Vezi figura 2).



Figura 1

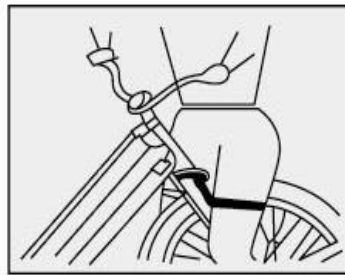


Figura 2



Figura 3



Figura 4

Ajustarea franei pe tambur-fata

- In cazul in care puterea de franare nu este suficienta, reglati surubul pe cablul Bowden aflat in maneta de frana. Frana atunci functioneaza bine, daca roata se invarte in continuare, iar cand trageți maneta de frana se opreste instantaneu. (Vezi figura 5)

Ajustarea franei pe tambur-spate

- Daca frana de pe spate nu functioneaza in parametrii normali, slabiti surubul de blocare si strangeti surubul de reglare a franei. Reglati discul de frana si apoi strangeti surubul de blocare. Tamburul franei din spate (Vezi figura 6). In ordine: placa /surubul de reglare/ frana /cablul fixare surub/ surub fix/ cablu Bowden din spate.



Figura 5

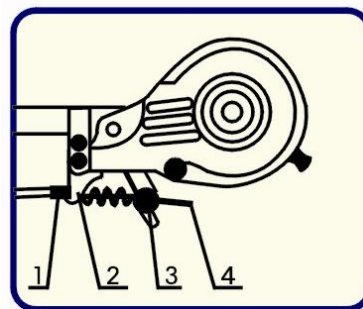


Figura 6

Ajustarea lantului

- Pentru ajustarea lantului, scoateti prima piulita si ajustati. Roata din spate trebuie sa fie in pozitie de simetrie centrala. De indata ce lantul cade 10-15 mm, strangeti surubul arborelui inapoi. Cuplul de strangere este recomandat sa nu fie mai mic de 30N.m. (Vezi figura 7)

Ajustarea rotilor

- Roata se monteaza in furca din fata , in asa fel incat distanta intre roata si telescoape sa fie egala atat in partea stanga cat si in partea dreapta. ($\leq 3\text{mm}$). (Vezi figura 8)
- Roata din spate se monteaza in furca aflata in cadrul bicicletei, in asa fel incat distanta intre roata si telescoape sa fie egala atat in partea stanga cat si in partea dreapta. ($\leq 3.5\text{mm}$)
- Piulita de la roata din fata trebuie stransa cu cel putin 22 Nm, iar cea de la roata din spate cu 30 Nm.

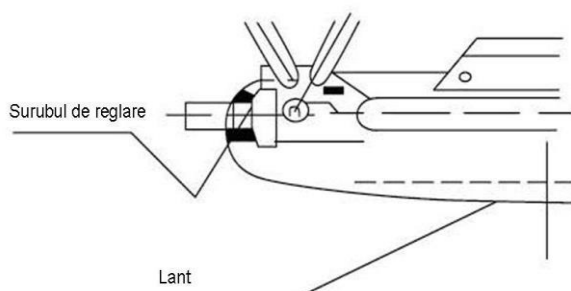


Figura 7

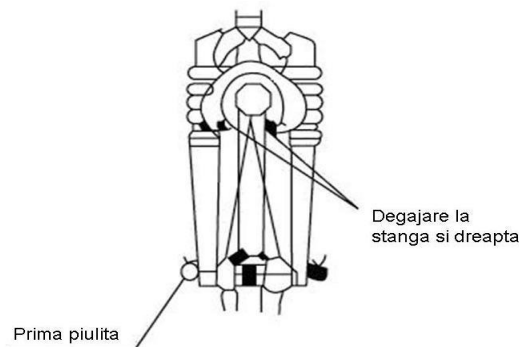


Figura 8

Despre Incarcare

Inaintea folosirii bicicletei trebuie sa incarcati bateria 4-6 ore folosind incarcatorul acesteia. Pentru a incarca, indepartati capacul de protectie de la baterie. Prima data, conectati incarcatorul la baterie si apoi la priza. La decuplarea incarcatorului, prima data scoateti incarcatorul de la priza si mai apoi de la baterie!

INSTRUCTIUNI DE INCARCARE:

In timpul incarcarii contactul cu cheie trebuie sa fie pe pozitia "oprit".

Toate bateriile se încarcă simultan. Trebuie să încărcați bicicleta electrica dupa fiecare utilizare mai lunga. Trebuie să încărcați bicicleta electrica în cazul în care aceasta nu a fost utilizata timp de 30 de zile sau mai mult. Timpul de reincarcare a bateriei este între 4-6 ore.

AVERTISMENT:

Nu asezati bateria langa surse de caldura sau foc. Nu expuneti încărcătorul în apropierea apei.

	Cititi cu atentie manualul de utilizare!		Gaz exploziv! In timpul incarcarii pot fi emanate gaze. Se recomanda incarcarea in spatii ventilate!
	Bateria contine acid! Acidul sulfuric este foarte periculos!		Fumatul interzis in apropiere!
	Purtati ochelari de protectie! In cazul in care acidul din baterie a ajuns in contact cu pielea sau ochii dumneavoastra, este recomandata clatirea urgenta cu apa si un consult la medic. In cazul in care s-a baut accidental acid, este recomandat a se consuma apa calda, lapte sau albus de ou. Nu incercati sa vomitati, consultati de urgenta un medic!		Deseuri periculoase! A se arunca in spatii de colectare speciale!
	A se depozita in locuri inaccesibile copiilor! Tineti copiii departe de acid!		A se tine cont de reciclarea produsului!

Modul de incarcare

Bateria bicicletei se poate incarca in 2 moduri:

- Cu bateria scoasa;
- Sau se poate incarca cu bateria pe bicicleta.

Va rugam sa incarcati batetia corect, astfel:

Scoateti caseta bateriei

- Deschideti caseta de blocare a bateriei;
- Prindeti de manerul cutiei si scoateti bateria;
- Dupa incarcare puneti bateria inapoi si blocati;

Cand se scoate bateria pentru a fi incarcata

- Dupa ce a fost scos acumulatorul, dupa cum s-a mentionat mai sus, va rugam sa nu atingeti, mai ales cu mainile ude, electrozii “+” si “-“, de asemenea, este interzisa atingerea lor cu orice alt conductor metalic;
- Este recomandat ca bateria sa nu fie intoarsa in momentul in care se incarca, altfel durata de viata a bateriei va fi afectata.
- Prima data se conecteaza mufa de iesire (terminal 48V).
- Apoi se conecteaza mufa de intrare (230V) la priza. (Vezi figura 9)
- Dupa ce bateria s-a incarcat, se deconecteaza mai intai de la priza de alimentare (terminal 230V).

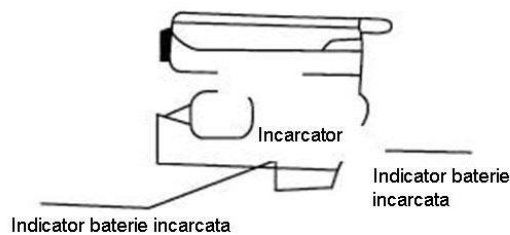


Fig. 9

Cand bateria se incarca pe bicicleta

- Va rugam sa opriti motorul si sa scoateti cheia din contact.
- Rotiti capacul de cauciuc pentru a deschide, prima data se conecteaza mufa de iesire, apoi conectati mufa de incarcare la priza (230V).
- Cand bateria este incarcata, deconectati mai intai de la priza (230V) apoi de la bateria.

Timpul de incarcare

- Cand incarcatorul este conectat la baterie si la priza, ledul de culoare rosie va confirma faptul ca bateria se incarca;
- Cand bateria se incarca pentru prima data este indicat sa o tineti la incarcat 4-6h., in continuare. Lumina verde indica faptul ca bateria s-a incarcat. Pentru evitarea supraincarcarii sistemul automat intra in modul de protectie. Timpul necesar unei incarcari este de 2-8h;
- Acest tip de incarcator are un dispozitiv pentru supra-incarcare, oricum este indicat sa nu lasati bateria la incarcat mai mult de 24h, deoarece durata de viata a acesteia va fi afectata.

Lucruri de care trebuie sa tineti cont la incarcarea bateriei

- Nu este nevoie de priza cu impamantare pentru incarcarea bateriei.
- In timpul incarcarii va rugam sa tineti bateria intr-un loc sigur in care copiii sa nu aiba acces.
- Este indicat ca bateria sa fie incarcata complet atunci cand o deconectati de la priza, astfel durata ei de viata poate fi afectata.
- Nu incercati sa incarcati bateria cu un alt incarcator decat cel adecvat.
- Incarcatorul are un circuit de 230V, va rugam sa nu incercati sa-l desfaceti.
- Atunci cand incarcatorul este utilizat, acesta trebuie ferit de orice sursa de lichid, parti din metal care poate ajunge in interiorul acestuia.
- Atunci cand incarcatorul este in functiune nu trebuie acoperit cu nimic.
- Incarcatorul se foloseste in interior si se pastreaza in locuri bine ventilate, ferite de umezeala.

- Daca in timpul incarcarii se simte un miros ciudat de ars, sau incarcatorul se supraincalzeste, deconectati-l imediat de la priza si luati legatura cu departamentul de intretinere.

AVERTISMENT!

Bateria se incarca doar cu incarcatorul acesteia!

Despre condus



Dupa prima incarcare completa a bateriei puteti merge cu bicicleta. Trebuie sa tineti cont de toate legile si ordonantele, locale, emise de catre Guvern in ceea ce priveste folosirea bicicletelor electrice. Legiile si ordonantele difera de la o zona la alta. Este responsabilitatea fiecarei persoane sa cunoasca si sa respecte restrictiile locale.

Pentru a porni bicicleta, rotiti comutatorul de pornire in pozitia "ON". Comutatorul de pornire se afla sub scaun, in partea din fata a acestuia. Indicatorul bateriei si indicatorul de pornire situate pe panoul de bord vor ilumina cand bicicleta este pornita.

Tineti ghidonul cu ambele maini. Dupa stabilizarea pozitiei pe bicicleta electrica impingeti cu piciorul. Cu mana dreapta controlati acceleratia. Rotiti usor acceleratia pentru a evita, brusc, obtinerea unei viteze mari. Cu cat unghiul de rotire este mai mare, cu atat viteza va creste. Eliberati acceleratia si actionati frana pentru a opri bicicleta. Controlati viteza bicicletei utilizand atat acceleratia cat si frana. Cand franati, acceleratia este oprita.

Lucruri de care se tine cont in timpul mersului

- Pentru utilizarea economica a bateriei si a motorului este indicat sa pedalati atunci cand bicicleta este pornita mai ales la urcare, astfel prelungiti durata de viata a bateriei – unde este cazul;
- Cand porniti bicicleta este recomandat a se accelera incet, treptat pentru a economisi energia bateriei, sau chiar sa o ajutati cu ajutorul pedalelor – unde este cazul;
- Pentru a economisi energie este recomandat sa nu franati sau sa accelerati des;
- Bicicleta are o functie de protectie impotriva supraincarii, astfel, cand bicicleta este supraincercata, puterea va fi redusa in mod automat, iar cand se revine la normal, puterea va fi conectata in mod automat;
- In timpul conducerii trebuie evitat sa tineti manerul schimbatorului de viteze dupa ce ati folosit frana pentru a evita deteriorarea aparatului si a feri motorul de supraincercare;
- Capacitatea maxima de transport este de 110 kg, inclusiv soferul. Nu utilizati vehiculul cu viteza maxima. Pentru a parcurge o distanta cat mai mare, va rugam sa utilizati o viteza economica.
-

Lucruri de care se tine cont la parcare

- Cand va dati jos de pe bicicleta este recomandat a se opri motorul pentru a se evita eventuale incidente.
- Este recomandat ca depozitarea bicicletei sa fie in locuri ferite de conditiile atmosferice neprielnice. Nu uitati sa opriti motorul si sa luati cheia din contact.
- In locurile publice bicicleta trebuie parcata in conformitate cu reglementarile din trafic. Nu uitati sa opriti motorul si sa luati cheia din contact.
-

Intretinere

Pentru siguranta dumneavoastra in timpul mersului, va rugam pastrati bicicleta in conditii optime si in acelasi timp sa efectuati lucrari periodice de intretinere si curatare.

Pentru intretinere periodica

- Verificati daca piulitele de la roti sunt stranse bine. Cadrul si furca bicicletei sa fie prinse bine.
- Verificati presiunea de aer din roti, roata din fata si spate sa fie umflate corespunzator.
- Verificati functionarea corecta a motorului .
- Verificati claxonul si reflectoarele sa fie functionale.
- Verificati franele.
- Daca bicicleta nu a fost utilizata pentru o perioada mai lunga de timp, pentru a mentine durata de viata a bateriei este indicat sa o incarcati macar o data pe luna.
- Pe timp de iarna depozitati acumulatorul la caldura.

Pentru intretinere si curatare

A nu se spala cu jet de apa sub presiune, pentru a evita udarea partilor electrice.

Suprafetele vopsite sau din plastic este recomandat a fi curatate cu o carpa umeda cu o solutie neutra apoi sterse cu o carpa uscata.

Pentru intretinerea pieselor metalice, va rugam sa folositi lubrifianti.

A nu se folosi lubrifianti la anvelope, tot ceea ce tine de frana, baterie, schimbator de viteze, controler

Probleme si solutii

Nr.	Descrierea defectiunii	Posibile defectiuni	Solutii
1	Nu porneste motorul	(1) baterie descarcata (2) nu se face contact intre baterie si soclu (3) comutatorul de alimentare este blocat sau nu e in pozitia corecta	(1) incarcati bateria (2) curatati murdaria de pe contacte (3) rotiti in pozitia corecta
2	Viteza se schimba incet sau deloc	(1) baterie descarcata (2) manerul schimbatorului de viteze este slabit (3) schimbatorul de viteze este slabit sau deteriorat	(1) incarcati bateria (2) verificati clemele de prindere (3) contactati firma de mentenanta
3	Motorul nu functioneaza dupa pornire	(1) Conexiunea cablurilor este slabita (2) manerul schimbatorului de viteze este slabit (3) conexiunile din motor sunt afectate	(1) verificati conexiunile (2) verificati clemele de prindere (3) contactati service-ul
4	Bateria se descarca prea repede, scade autonomia bicicletei	(1) presiune slaba in penuri (2) bateria nu a fost incarcata suficient sau s-a defectat (3) panta mare, vant puternic, prea multe frane, greutate mare (4) bateria nu a fost folosita o perioada mai indelungata si nu a fost reincarcata inainte (5) temperatura scazuta in timpul iernii	(1) verificati presiunea pneurilor (2) incarcati complet bateria (3) este recomandat sa pedalati in astfel de situatii – unde este cazul (4) schimbati bateria (5) a se nu se depozita afara la temperaturi scazute
5	Incarcatorul nu incarca bateria	(1) nu este conectat corespunzator (2) s-au ars sigurantele (3) cade conexiunea prin cablu la retea	(1) incercati sa reconectati (2) schimbati sigurantele (3) verificati conexiunea cablului
6	Roata electrica are un sunet ciudat	(1) probleme la rulment (2) probleme cu peria de carbon (3) deformarea sau descentrarea rotii	(1) schimbati rulmentul (2) schimbati peria de carbon (3) echilibrati rotile

Din motive de siguranta se recomanda periodic revizii si verificati daca elementele de fixare ale cosului, suportului si axul central sunt bine stranse. Va rugam sa verificati, in caz contrar pot sa apara probleme.

Intretinerea bateriei si economisirea energiei electrice

- Aceasta bicicleta foloseste bateria plumb-acid pentru stocarea energiei. Durata de viata a bateriei depinde in mare masura de metoda corecta de a o folosi.
- Este recomandat ca la pornire si urcare sa folositi pedalele – unde este cazul.

- Va rugam sa incarcati bateria dupa fiecare utilizare
- Va rugam sa incarcati bateria periodic chiar daca aceasta nu este folosita, cel putin o data pe luna.
- Va rugam sa rotiti manerul schimbatorului de viteze incet pentru a se putea adapta la accelerare.
- Pentru a economisi energia bateriei, viteza recomandata este 15-18 km/h.
- Trebuie evitata folosirea franei in mod excesiv atunci cand conduceti bicicleta electrica.

Utilizarea lubrifiantilor

- Verificati piesele care necesita ungere la interval de 1-2 luni (daca necesita ungeti piesele respective)
- Se face ungerea arborelui din fata si mijloc la interval de 2 ani.
- Lantul se unge cu ulei in fiecare an dupa ce a fost curatat cu benzina.
- In interiorul tubului cablului de otel (bowden) de la frana trebuie completat uleiul o data la 6 luni.

Indicatii speciale:

1. **Operațiunile descrise în acest manual de utilizare vă ușurează folosirea bicicletei, nu poate fi utilizat pentru demontarea produsului și a reparației.**
2. **Prezentarea schematică a produsului din acest manual de utilizare poate fi diferită față de produsul real. În acest caz vă rugăm să luați legătura cu magazinul de unde ați cumpărat vehiculul.**
3. **Compania noastră deține dreptul de a modifica produsele în scopul îmbunătățirii lor, fără nici o notificare scrisă.**

Aceasta bicicleta este echipata cu dispozitiv de limitare a vitezei, detasarea lui fiind strict interzisa. Fara acest dispozitiv nu se poate conduce in siguranta.