

Z-TECH BIKE KFT

Adresa: 1044 Budapesta, Ezred utca 7, UNGARIA

E-mail: hungary@ztechbike.com

Reprezentanti:

S.C. Z-TECH BIKE S.R.L.

Adresa: Calea Aradului nr. 62 (Galeria Era Shopping Park), Oradea, ROMANIA

E-mail: romania@ztechbike.com

SP Z-TECH Z.o.o.

Adresa: ul. Pańska 27, 30-565 Kraków, POLONIA

E-mail: poland@ztechbike.com

Manual de utilizare Bicicleta Electrica

ZT-03



WWW.ZTECHBIKE.COM

Prefata

Stimati utilizatori:

Prin marca de biciclete electrice ZTECH, compania noastra face ca acestea să devină un fel de instrument de protecție al mediului, un mod de agrement cu alura eleganta, frumos și modern, conferind sentimentul de lux printr-un sistem de calitate perfectă, echipamente si manopera de prima clasa, o echipa profesionala si o tehnologie excelenta.

Aceasta bicicleta este sigura prin structura si design, conferind eficienta si performanta superioara, cu butuc electric performant, o intretinere usoara a bateriei si furca fata antisoc, toate acestea pentru a îmbunătăți confortul. Bicicleta are trei tipuri de funcții de conducere, numai electric, fizic prin pedalare si electric și numai fizic – unde este cazul. Este un mijloc de transport ideal inlocuind perfect mersul pe jos.

Pentru a utiliza bicicleta in mod corect, va rugam să citiți cu atenție acest manual de utilizare inainte, asigurați-va ca sunt respectate cerințele din acest manual de utilizare, in scopul de a mentine bicicleta electrica in cea mai buna stare de functionare și a putea calatori în condiții de siguranță si confort.

Avantajele bicicletei electrice:

- Motor de inalta performanta pe baza de curent continuu (DC);
- Control digital si indicator impotriva tensiunii prea mari sau prea mici;
- Sistem de franare eficient;
- Suspensii eficiente pentru un confort cat mai mare.

Cuprins

1. Detalii de care utilizatorii trebuie sa tine cont
2. Conducus in conditii de siguranta
3. Verificati inainte de a conduce
4. Structura completa a vehiculului si parametrii tehnici
5. Caracteristicile produsului
6. Metode de ajustare
7. Detalii despre incarcarea bateriei
8. Detalii despre conducus
9. Mentenanta si service
10. Probleme si solutii
11. Indicatii speciale

Detalii care necesita atentia utilizatorilor

Va rugam sa retineti urmatoarele aspecte cu scopul de a va asigura un condus in conditii de siguranta si de a utiliza corespunzator acest scuter electric.

1. Va rugam sa cititi (manualul de utilizare) cu atentie si sa verificati daca toate piesele sunt in perfecta stare de functionare inainte, pentru a conduce in conditii de siguranta.
2. Supraincarcarea este strict interzisa.
3. Este recomandata incarcarea zilnica a bateriei.
4. Bateria este prevazuta cu o sursa de alimentare de siguranta, cand bateria este scoasa, nu se ating, mai ales cu mainile ude, ambele mufe deodata, respectiv polul pozitiv + cu polul negativ -, al bateriei, de asemenea este interzis si contactul cu obiecte metalice (chei, surubelnite, etc) pentru a evita accidentarea. Va rugam sa acordati atentie celor de mai sus.
5. Va rugam sa nu dezamblati scuterul electric si sa achizitionati piese de schimb numai de la dealerul Z Tech. Va rugam sa remediati din timp orice problema aparuta.
6. Acest scuter electric se poate conduce in mod normal in conditii de ploaie atat timp cat apa nu ajunge la sistemul electric, respectiv la baterie sau la motor.

PENTRU A CONDUCE IN CONDITII DE SIGURANTA

Reguli generale

- Purtati intotdeauna casca de protectie si urmati instructiunile producatorului pentru fixarea corecta a acesteia.
- Trebuie respectate toate regulile de circulatie conform legislatiei in vigoare.
- A se circula in linie dreapta, niciodata pe contrasens.
- Folositi luminile de semnalizare in mod corespunzator pentru a semnaliza oprirea sau schimbarea directiei de mers.
- A conduce cu atentie deoarece poate fi mai dificil de observat in trafic .
- A se evita trecerea peste gropi, pietris, marcaje rutiere umede, pete de ulei, borduri, gratare de canalizare sau alte obstacole.
- Foarte mare atentie la deschiderea usilor in momentul in care treceti pe langa autoturisme parcate.
- Atentie la intersectii si la trecerea pe langa alte autovehicule.
- Este recomandat sa va familiarizati cu toate componentele si caracteristicile bicicletei electrice (frana, semnalizare etc);
- A nu se transporta pachete sau pasageri care va pot impiedica sa aveti vizibilitate si control maxim asupra bicicletei electrice in timpul mersului, de asemenea a nu se folosi elemente care pot restrictiona auzul.
- A se pastra o distanta corespunzatoare fata de celelalte vehicule pentru a putea frana in conditii de siguranta in functie de conditiile atmosferice.

Pe timp de ploaie

- In conditiile unui carosabil umed este nevoie de atentie sporita;
- Se va pastra o distanta de siguranta mai mare fata de celelalte vehicule pentru a putea opri sau incetini la timp;
- Reducerea vitezei pentru a evita franarea brusca, atentie insa si la viraje;
- Este indicat sa fiti cat mai vizibil pe drum;
- A se purta imbracaminte reflectorizanta si a se folosi luminile de drum si semnalizare;
- Atentie la gropi si suprafete alunecoase, marcaje rutiere, linii de cale ferata.

Pe timp de noapte

- Asigurati-va ca aveti luminile aprinse;
- Purtati imbracaminte reflectorizanta;
- Este indicat sa evitati circulatia pe timpul noptii, conduceti doar daca este necesar, reduceti viteza si incercati sa circulati mai mult pe strazile iluminate public;

ATENTIE!

Nu este permisa utilizarea scuterului electric de catre persoanele cu handicap!

Verificati inainte de a conduce

Va rugam sa faceti o verificare bicicletei inainte de a conduce pentru siguranta dumneavoastra in trafic.

☆ Inainte de a porni la drum, verificati daca toate indicatiile de pe bordul bicicletei sunt in parametrii normali, daca franele sunt eficiente.

☆ Verificati ca presiunea din anvelope sa fie cea corecta (aceasta va influenta viteza de rulare).

☆ Piulitele de la roti sa fie stranse.

☆ Bateria sa fie incarcata suficient.

☆ Sistemul de franare sa fie ajustat corespunzator si fiabil.

☆ Manerele si scaunul sa fie bine fixate.

Informatii tehnice

Pot exista diferente intre vehiculele prezentate in imagini si cele din realitate.

Model: ZT-03

Standard	EEC
Tip motor	Motor fara perii
Putere - Watt	440W
Voltaj - V	36V
Consum de energie - kW·h/100 km	2-3kW.h / 100 km
Viteza - km/h	25km / h
Autonomie - km	≥40km
Capacitate de incarcare - kg	130 kg
Frana fata	Frana pe tambur
Frana spate	Frana pe tambur
Dimensiune anvelope	22" x 1,75
Tip baterie	Plumb acid
Capacitate baterie - Ah	12Ah
Voltaj baterie - 12V	3X
Timp de incarcare a bateriei - h	6-7 h
Dimensiuni	1750 x 640 x 1030 mm
Greutate / (net / brut) - kg	45kg /53kg

* *valori informative*

1. Claxon
2. Aparatoare noroi spate
3. Stop spate
4. Frana spate
5. Motor
6. Scaun
7. Incarcator
8. Contact
9. Maneta acceleratie
10. Maner
11. Cos fata
12. Cadru
13. Anvelopa
14. Suport transport spate
15. Spite
16. Roata
17. Baterie
18. Maneta frana
19. Cablu frana
20. Aparatoare noroi fata
21. Janta
22. Furca fata



Caracteristicile produsului

- Designul tridimensional este unul științific pentru a obține raportul cel mai bun între estetic și adaptarea la corpul uman.
- Farurile au o formă elegantă și simplă, fiind un produs rafinat, urmărește obținerea efectului de conducere confortabil.
- Manevrarea produsului este simplă și ușoară deoarece pedalele au un design pentru a asigura confortul – unde este cazul.

Sa va echipati și cu lanterne pe cap deoarece pe timp de noapte este mai sigur și mai confortabil.

- Pentru siguranța dumneavoastră în momentul în care frâna, sistemul electric de siguranță va opri puterea automat.
- Viteza sa vehiculului nominală este de 25 kilometri pe oră.
- Acesta are 3 tipuri de metode diferite de conducere: electrică, pedalare și electric cu pedalat – unde este cazul.
- Pentru a beneficia de o cât mai lungă durată de viață a bateriei, încărcați bateria când ea este aproape descărcată (lumină roșie). În momentul în care conduceți pe timp de noapte și aveți farurile pornite, bateria se va descărca mai repede. Rețineți faptul că pe timp de noapte trebuie să folosiți farurile corespunzător.

Pentru a asigura durata de viață a bateriei, utilizatorii trebuie să se asigure că aceasta este încărcată în mod corespunzător și suficient, utilizatorii trebuie să încarce bateria după ce aceasta a fost folosită până stausul ei arată că este încărcată la maxim. Încărcarea se face de când apare prima lumină roșie.

Ajustarea manerelor

- Suportul manerelor nu trebuie fixat mai jos de linia roșie; siguranța trebuie introdusă în piulița hexagonală. (Vezi figura 1)
- Va așezați în fața bicicletei, fixați roata din față cu ambele picioare și țineți manerul cu ambele mâini pentru a fixa unghiul dintre maner și caroserie.

- Infiletati surubul de fixare al manerelor, cuplul recomandat nu trebuie sa fie mai mic de 18N.m.

Ajustarea scaunului

- Pentru siguranta dumneavoastra scaunul nu trebuie lasat mai jos de marcajul de siguranta.
- Slabiti surubul de strangere a scaunului, introduceti tubul scaunului vertical si strangeti surubul; asezati-va in picioare si reglati pozitia scaunului pentru a va asigura ca se poate conduce confortabil. (Vezi figura 4)
- Strangeti surubul de prindere a tubului din scaun, cuplul recomandat nu trebuie sa fie mai mic de 18N.m. (Vezi figura 3)



Fig. 1

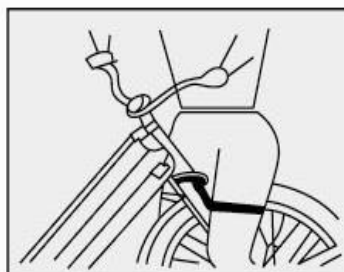


Fig. 2



Fig. 3



Fig. 4

Ajustarea franei de tambur-fata

- Daca puterea de franare nu este suficienta, strange-ti surubul de la frana.. Testati daca frana functioneaza bine, invartiti roata si puneti frana brusc, roata trebuie sa se opreasca imediat. (Vezi figura 5)

Ajustarea franei de tambur-spate

- Daca frana de pe spate nu functioneaza parametrii normali, slabiti surubul de blocare si strangeti surubul de reglare a franei si reglati discul de frana si apoi strangeti surubul de blocare. Tamburul franei din spate (Vezi figura 6). In ordine: placa /surub de reglare/ frana /cablu fixare surub/ surub fix/ sarma din spate.



Fig. 5

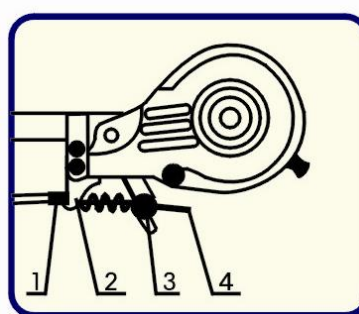


Fig. 6

Ajustarea lantului

- Pentru ajustarea lantului, scoateti prima piulita si ajustati. Roata din spate trebuie sa fie in pozitia de simetrie centrala. De indata ce lantul cade 10-15 mm, strangeti surubul arborelui inapoi. Cuplul de strangere este recomandat sa nu fie mai mic de 30N.m. (Vezi figura 7)

Reglarea rotilor

- Pentru a putea regla roata, in primul rand aceasta trebuie sa fie fixata in cadru, degajarea spre stanga si dreapta trebuie sa fie egala si de asemenea sa fie ≤ 3 mm. (Vezi figura 8)
- Roata din spate trebuie prinsa in cadru, degajarea spre stanga si dreapta trebuie sa fie egala si $\leq 3,5$ mm.
- La reglarea rotilor, respectiv fata si spate, cuplul de strangere nu ar trebui sa fie mai mic de 22N.m, iar pentru roata din spate nu trebuie sa fie mai mic de 30N.m.

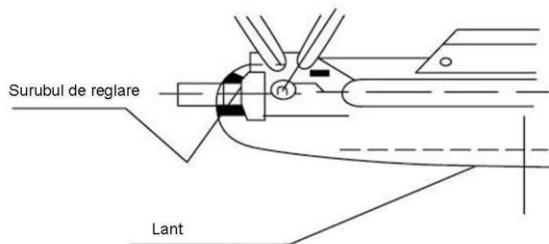


Fig. 7

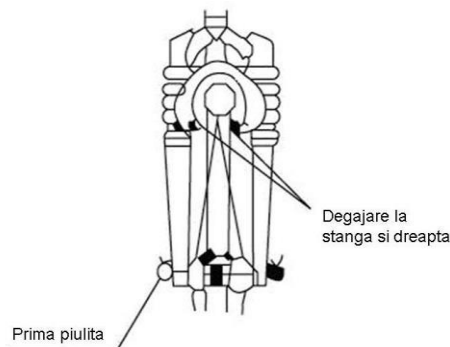


Fig. 8

Despre incarcare

Inaintea folosirii bicicletei trebuie sa incarcati bateria 8-10 ore folosind incarcatorul acesteia. In primul rand indepartati capacul de protectie de la baterie. Conectati incarcatorul prima data la baterie si apoi doar la priza de perete.

INSTRUCTIUNI DE INCARCARE:

Comutatorul de blocare trebuie sa fie pe pozitia oprit atunci cand bicicleta este pusa la incarcata.

Toate bateriile se încărcă simultan. Trebuie să încărcati bicicleta electrica dupa fiecare plimbare. Trebuie să încărcati bicicleta electrica în cazul în care acesta nu a fost utilizata timp de 30 de zile sau mai mult. Timpul de reincarcare a bateriei este între 4-6 ore.

ATENȚIE:

Nu asezati bateria langa surse de caldura sau foc. Nu expuneti încărcătorul în apropierea apei.

	Cititi cu atentie manualul de utilizare!		Gaz exploziv! In timpul incarcarii pot fi emanate gaze. Se recomanda incarcarea in spatii ventilate!
	Bateria contine acid! Acidul sulfuric este foarte periculos!		Fumatul interzis in apropiere!
	Purtati ochelari de protectie! In cazul in care acidul din baterie a ajuns in contact cu pielea sau ochii dumneavoastra, este recomandata clatirea urgenta cu apa si un consult la medic. In cazul in care s-a baut accidental acid, este recomandat a se consuma apa calda, lapte sau albus de ou. Nu incercati sa vomitati, consultati de urgenta un medic!		Deseuri periculoase! A se arunca in spatii de colectare speciale!
	A se depozita in locuri inaccesibile copiilor! Tineti copiii departe de acid!		A se tine cont de reciclarea produsului!

Modul de incarcare

Bateria bicicletei se poate incarca in 2 moduri:

Cu bateria scoasa;

Sau se poate incarca cu bateria pe bicicleta.

Va rugam sa incarcati batetia corect, astfel:

Scoateti caseta bateriei

- Deschideti caseta de blocare a bateriei;
- Prindeti de manerul cutiei si scoateti bateria;
- Dupa incarcare puneti bateria inapoi si blocati;

Cand se scoate bateria pentru a fi incarcata

- Dupa ce a fost scos acumulatorul, dupa cum s-a mentionat mai sus, va rugam sa nu atingeti, mai ales cu mainile ude, electrozii “+” si “-“, de asemenea, este interzisa atingerea lor cu orice alt conductor metalic;
- Este recomandat ca bateria sa nu fie intoarsa in momentul in care se incarca, altfel durata de viata a bateriei va fi afectata.
- Prima data se conecteaza mufa de iesire (terminal 48V).
- Apoi se conecteaza mufa de intrare (230V) la priza. (Vezi figura 9)
- Dupa ce bateria s-a incarat, se deconecteaza mai intai de la priza de alimentare (terminal 230V).

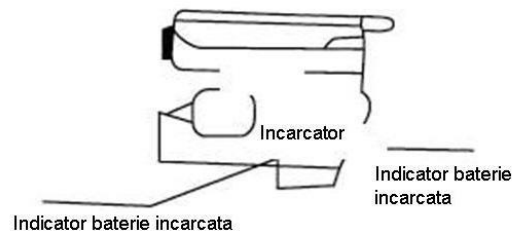


Fig. 9

Cand bateria se incarca pe bicicleta

- Va rugam sa opriti motorul si sa scoateti cheia din contact;
- Rotiti capacul de cauciuc pentru a deschide apoi conectati incarcatorul la priza;
- Cand bateria este incarcata, deconectati mai intai de la baterie apoi de la priza.

Timpul de incarcare

- Cand incarcatorul este conectat la baterie si la priza, ledul de culoare rosie va confirma faptul ca bateria se incarca;
- Cand bateria se incarca pentru prima data este indicat sa o tineti la incarcata 8-10 h. Lumina verde indica faptul ca bateria s-a incarat. Timpul necesar unei incarcari este de 4-6 h;
- Acest tip de incarcator are un dispozitiv pentru supra-incarcare, oricum este indicat sa nu lasati bateria la incarcata mai mult de 24 h, deoarece durata de viata a acesteia va fi afectata.

Lucruri de care trebuie sa tineti cont la incarcarea bateriei

- In timpul incarcarii va rugam sa tineti bateria intr-un loc sigur in care copiii sa nu aiba acces;
- Este indicat ca bateria sa fie incarcata complet atunci cand o deconectati de la priza, astfel durata ei de viata poate fi afectata;
- Nu incercati sa incarcati bateria cu un alt incarcator decat cel adecvat;
- Incarcatorul are un circuit de 230V;
- Atunci cand incarcatorul este utilizat, acesta trebuie ferit de orice sursa de lichid care poate ajunge in interiorul acestuia;
- Atunci cand incarcatorul este in functiune nu trebuie acoperit cu nimic;
- Incarcatorul se pastreaza in locuri bine ventilate, ferite de umezeala;
- Daca in timpul incarcarii se simte un miros ciudat de ars, sau incarcatorul se supraincalzeste, deconectati-l imediat de la priza si luati legatura cu departamentul de intretinere.

ATENTIE!

Bateria se incarca doar cu acumulatorul acesteia!

Despre condus



Dupa prima incarcare completa a bateriei puteti merge cu bicicleta. Trebuie sa tineti cont de toate legile si ordonantele, locale, emise de catre guvern in ceea ce priveste folosirea bicicletelor electrice. Legiile si ordonantele difera de la o zona la alta. Este responsabilitatea fiecarei persoane sa cunoasca si sa respecte restrictiile locale.

Pentru a porni bicicleta, rotiti comutatorul de pornire in pozitia "on". Comutatorul de pornire se afla sub scaun, in partea din fata a acestuia. Indicatorul bateriei si indicatorul de pornire situate pe panoul de bord vor ilumina cand bicicleta este ponita.

Tineti ghidonul cu ambele maini. Dupa stabilizarea pozitie pe bicicleta electrica impinge cu piciorul. Cu mana dreapta controlati acceleratia. Rotiti usor acceleratia pentru a evita, brusc, o viteza mare. Cu cat unghiul de rotire este mai mare, cu atat viteza va creste. Eliberati acceleratia si actionati frana pentru a opri bicicleta. Controlati viteza bicicletei utilizand atat acceleratia cat si frana. Cand franati, acceleratia este oprita.

Lucruri de care se tine cont in timpul mersului

- ★ Pentru utilizarea economica a bateriei si a motorului este indicat sa pedalati atunci cand bicicleta este pornita mai ales la urcare, astfel prelungiti durata de viata a bateriei – unde este cazul;
- ★ Cand porniti bicicleta este recomandat a se accelera incet, treptat pentru a economisi energia bateriei, sau chiar sa o ajutati cu ajutorul pedalelor – unde este cazul;
- ★ Pentru a economisi energie este recomandat sa nu franati sau sa accelerati des;
- ★ Bicicleta are o functie de protectie impotriva supraincarii, astfel, cand bicicleta este supraincaramata, puterea va fi redusa in mod automat, iar cand se revine la greutatea normala, puterea va fi conectata in mod automat;
- ★ In timpul conducerii trebuie evitat sa tineti manerul schimbatorului de viteze dupa ce ati folosit frana pentru a evita deteriorarea aparatului si a feri motorul de supraincaramare;
- ★ Capacitatea maxima de transport este de 110 kg, inclusiv soferul.

Lucruri de care se tine cont la parcare

- Cand va dati jos de pe bicicleta este recomandat a se opri motorul pentru a se evita eventuale incidente.
- Este recomandat ca depozitarea bicicletei sa fie in locuri ferite de conditiile atmosferice. Nu uitati sa opriti motorul si sa luati cheia din contact.
- In locurile publice bicicleta trebuie parcata in conformitate cu reglementarile din trafic. Nu uitati sa opriti motorul si sa luati cheia din contact.

Viteza

Autonomia bateriei este de 25-40 km (in stare activa).
Conditii de testare:
Viteza vantului: nivelul 2-3;
Temperatura atmosferica normala: 25 C;

Greutate: 75 kg;
Presiunea atmosferica 3.5kg/ cm
Suprafata drumului: plana;
Stare acumulator: nou, incarcat.

Suprafata	Kilometrii				Conditii atmosferice
	10km	20km	30km	40km	
Plana					Nivelul vantului: 2-3 Temperatura: 25°C Greutate normala
Plana					Nivelul vantului: 3-4 Temperatura: 25°C Greutate normala
Curbe ascendente/ descendente					Panta ≤ 2%, nivelul vantului: 3-4 Temperatura: 25°C Greutate normala

Viteza maxima: 25 km/h

Viteza economica: 18 km/h

Consum: ≤ 0.5Kw/h

Greutate: 110 kg

Viteza economica: 18km/h

Greutate: < 65 kg

Autonomia bateriei si viteza depind de suprafata drumului, acceleratie sau frana, directia vantului, temperatura atmosferica, presiunea aerului din pneu si modul corect de incarcare. Va rugam sa nu treceti cu vederea aceste aspecte.

Intretinere

Pentru siguranta dumneavoastra in timpul mersului, va rugam pastrati bicicleta in conditii optime si in acelasi timp sa efectuati lucrari periodice de intretinere si curatare.

Pentru intretinere periodica

- Verificati piulitele de la roti si cadrul bicicletei sa fie bine prinse.
- Verificati presiunea pneurilor.
- Verificati schimbatorul de viteze.
- Verificati claxonul si reflectoarele sa fie intacte.
- Verificati frana sa fie blocata.
- Daca bicicleta nu a fost utilizata pentru o perioada mai lunga de timp, pentru a mentine durata de viata a bateriei este indicat sa o incarcati periodic (in mod normal o data pe luna).

Pentru intretinere si curatare

A nu se spala cu jet de apa sub presiune, pentru a evita udarea partilor electrice.

Suprafetele vopsite sau din plastic este recomandat a fi curatate cu o carpa umeda cu o solutie neutra apoi sterse cu o carpa uscata.

Pentru intretinerea pieselor metalice, va rugam sa folositi lubrifianti.

A nu se folosi lubrifianti la anvelope, tot ceea ce tine de frana, baterie, schimbator de viteze.

Probleme si solutii

Nr.	Descrierea defectiunii	Posibile defectiuni	Solutii
1	Nu porneste	(1) baterie descarcata (2) nu se face contact intre baterie si soclu (3) comutatorul de alimentare este blocat sau nu e in pozitia corecta	(1) incarcati bateria (2) curatati murdaria de pe contacte (3) rotiti in pozitia corecta
2	Viteza se schimba incet sau deloc	(1) baterie descarcata (2) manerul schimbatorului de viteze este slabit (3) schimbatorul de viteze este slabit sau deteriorat	(1) incarcati bateria (2) verificati clemele de prindere (3) contactati firma de mentenanta

3	Motorul nu functioneaza dupa pornire	(1) Conexiunea cablurilor este slabita (2) manerul schimbatorului de viteze este slabit (3) conexiunile din motor sunt afectate	(1) verificati conexiunile (2) verificati clemele de prindere (3) contactati firma de mentenanta
4	Bateria se descarca prea repede	(1) presiune slaba in penuri (2) bateria nu a fost incarcata suficient (3) panta mare, vant puternic, prea multe frane, greutate mare (4) bateria nu a fost folosita o perioada mai indelungata si nu a fost reincarcata inainte (5) temperatura scazuta in timpul iernii	(1) verificati presiunea pneurilor (2) incarcati complet bateria (3) este recomandat sa pedalati in astfel de situatii – unde este cazul (4) schimbati bateria (5) a se nu se depozita afara la temperaturi scazute
5	Incarcatorul nu incarca	(1) nu este conectat corespunzator (2) s-au ars sigurantele (3) cade conexiunea prin cablu	(1) incercati sa reconectati (2) schimbati sigurantele (3) verificati conexiunea cablului
6	Roata electrica are un sunet ciudat	(1) probleme la rulment (2) probleme cu peria de carbon (3) deformarea sau descentrarea rotii	(1) schimbati rulmentul (2) schimbati peria de carbon (3) echilibrati rotile

Din motive de siguranta se recomanda periodic revizii si verificati daca elementele de fixare ale cosului, suportului si axul central sa fie stranse. Va rugam sa verificati, in caz contrar pot sa apara probleme.

Intretinerea bateriei si economisirea energiei electrice

- * Durata de viata a bateriei depinde in mare masura de metoda corecta de a o folosi.
- * Este recomandat ca la urcare sa folositi pedalele – unde este cazul.
- * Va rugam sa incarcati bateria periodic chiar daca aceasta nu este folosita.
- * Va rugam sa rotiti manerul schimbatorului de viteze incet pentru a se putea adapta la accelerare.
- * Pentru a economisi energia bateriei, viteza recomandata este 15-18 km/h. Trebuie evitata folosirea franei in mod excesiv atunci cand conduceti bicicleta electrica.

Utilizarea lubrifiantilor

- Se recomanda utilizarea acestora la interval de 1-2 luni.
- Se face schimbul de ulei a arborelui din fata si mijloc la interval de 2 ani.
- Lantul se unge cu ulei in fiecare an dupa ce a fost curatat cu benzina.
- In interiorul tubului capacului de otel de la frana trebuie completat uleiul o data la 6 luni.

Indicatii speciale:

1. Acest manual de utilizare este doar pentru explicatii tehnice.
2. Prezentarea diagramei acestui manual de utilizare poate fi diferita de produsele reale, va rugam sa fiti atenti la produsele din magazin.
3. Compania noastra are dreptul de a modifica produsele in scopul imbunatatirii performantelor, de aceea este posibil ca unele notite sa nu apara.

Din motive de siguranta, aceasta bicicleta este dotata cu un aparat de limitare a vitezei, este strict interzisa detasarea acestuia!

ATENTIE!

Este interzisa utilizarea produsului de catre persoanele cu handicap!

Incarcatorul bateriei poate fi folosit doar pentru a incarca acest acumulator.

Incarcatorul contine piese care pot fi sensibile la socuri, se recomanda a nu se tine in cosul vehiculului pe perioada deplasarii. Socurile pot afecta durata de viata a incarcatorului.